

SYSTEM

144

EIN SYSTEM FÜR MAXIMALE FLEXIBILITÄT

**ExTe**

Lastensicherung ist ein Begriff. Wir haben das Konzept erfunden.

# FLEXIBEL



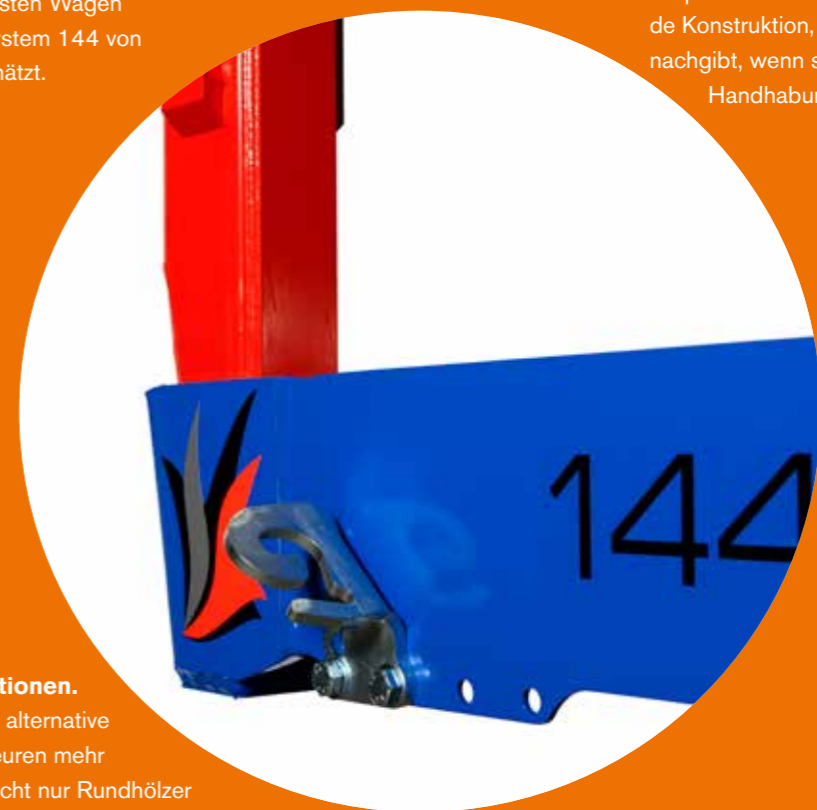
# LÖSUNGEN, DIE MEHR MÖGLICHKEITEN ERÖFFNEN

#### System 144

ExTes meistverkaufte Schemel überhaupt. Das leistungsstarke und stabile System ist zuverlässig und flexibel. Es lässt sich bei Bedarf einfach am nächsten Wagen anbringen. Deshalb wird System 144 von Spediteuren weltweit geschätzt.

#### Stabile Konstruktion

System 144 kann harten Anforderungen über einen langen Zeitraum standhalten. Die Oberseite der Teleskoprunge ist aus Aluminium gefertigt. Das Zusammenspiel von Rungen, Körpern und Halterungen sorgt für eine federnde Konstruktion, die beim Be- und Entladen nachgibt, wenn sie einer unachtsamen Handhabung ausgesetzt ist.



#### Ein System für alle Transportbedürfnisse

System 144 besteht hauptsächlich aus hochfestem Stahl und einer Produktmischung, die für Spediteure ausgelegt ist, die nicht nur Rundhölzer transportieren.

#### Ein System mit mehr Optionen.

System 144 bietet mehrere alternative Konstruktionen, um Spediteuren mehr Optionen anzubieten, die nicht nur Rundhölzer transportieren. Mit Aufnahmen, Schemelkörpern und Rungen, die in die Ladefläche integriert sind, lässt sich das Fahrzeug schnell für Mischguttransporte wie z.B. Schnittholz umrüsten.

#### Aufnahmen erweitern die Möglichkeiten

Sie werden ebenfalls aus hochfestem Stahl gefertigt. Die Aufnahmen sind vergütet und lassen sich ohne Vorwärmen schweißen. Die Aufnahmen werden häufig als Ladeflächenkonstruktionen für Mischtransporte montiert.

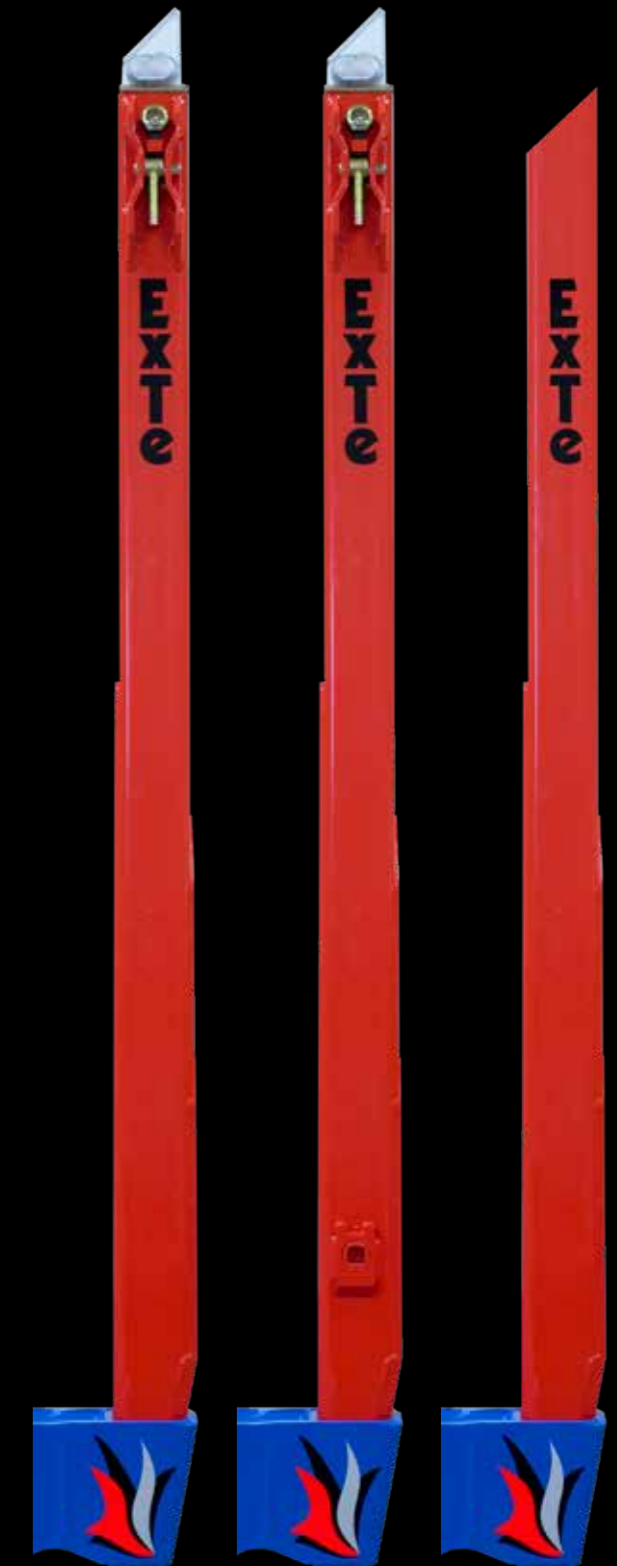
# WIR HÖREN ZU, KONSTRUIEREN UND TESTEN.

Auf Ideen, Anregungen und Ansichten von Spediteuren, Fahrern und Karosserieherstellern zu hören, liegt ExTe in den Genen. Häufig sind sie die Grundlage für die Entwicklung neuer Produkte mit einzigartigen und intelligenten Lösungen. Alle neuen Produkte stehen vor ihrer Markteinführung auf dem Prüfstand und werden auch in der langfristigen Praxis umfangreichen Tests unterzogen. Alles dient dazu, die Sicherheit und den funktionalen Nutzen zu maximieren.



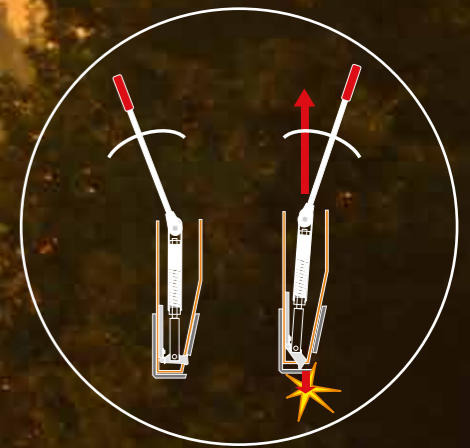
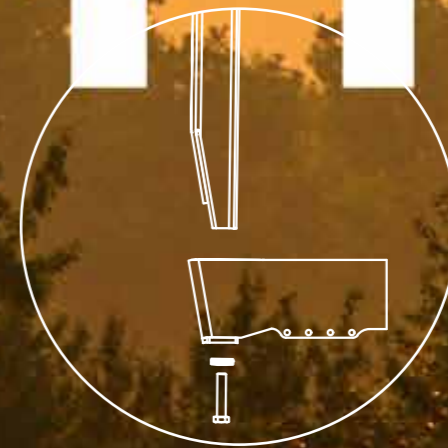
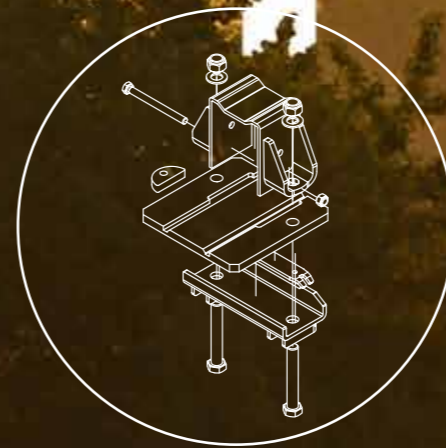
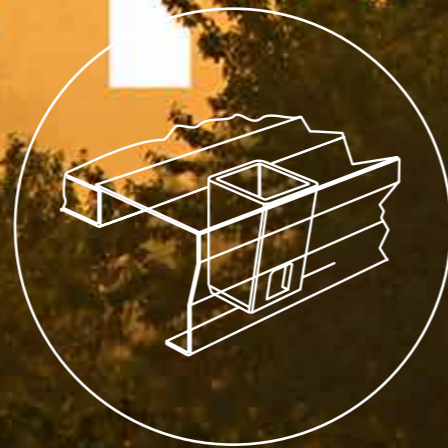
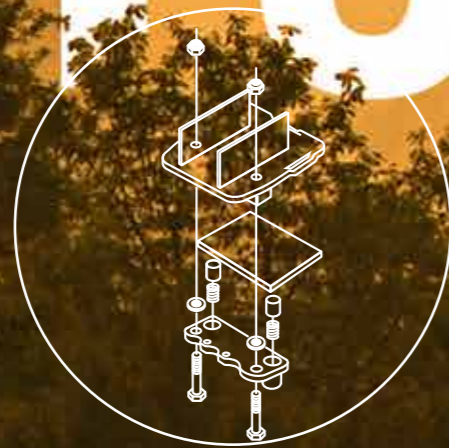
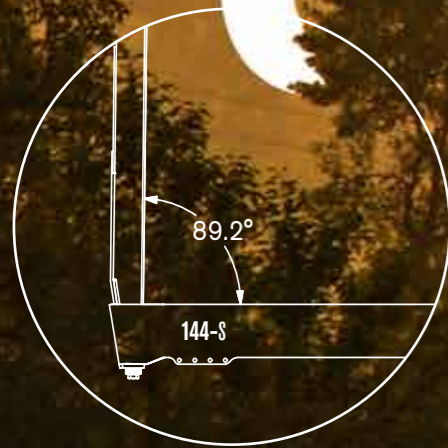
# GRUNDAUSFÜHRUNGEN VON RUNGEN.

Teleskoprungen ermöglichen eine Anpassung an flexible Ladehöhen, ohne die Rungen auszuwechseln. Die Rungen sind in verschiedenen Ladehöhen mit oder ohne Schnellverschlussfunktion erhältlich.



DURCHDACHT BIS INS KLEINSTE DETAIL.

# SYSTEM 144



#### Angepasste Schemelkörper

Schemelkörper 144 ist vor allem für anspruchsvolle Rundholztransporte konzipiert, während die Rungen von Schemelkörper 144-S weniger nach innen geneigt sind sowie einen größeren Abstand zwischen den Rungenspitzen aufweisen. Dies erweist sich insbesondere beim Beladen von formstabilen Gütern wie z.B. Sägeholzprodukten als Vorteil.

#### Leichte und flexible Schweißhalterungen

Die Halterungen der Schemelkörper sind aus Stahl gefertigt. Sie sind essenziell für die Lebensdauer und Verkehrssicherheit der Ausrüstung. Zudem sind die Halterungen wesentlich für die federnden Eigenschaften der Schemelkörper. Die leichten und flexiblen Schweißhalterungen sind sandgestrahlt in verschiedenen Ausführungen erhältlich z.B. als Klemm-, Friktions- und Rollenhalterung.

#### Zusätzliche Aufnahmen

Schemelkörper können auf Kundenwunsch mit zusätzlichen in die Ladefläche integrierten Aufnahmen ausgestattet werden, die in den Schemelkörper versenkbar sind. Schemelkörper mit Mittelaufnahme sind Standard.

#### Bolzenmontierte Bügelhalterungen bieten Flexibilität ohne Schweißen

Mit den Bügelhalterungen lassen sich Schemelkörper unabhängig von der Rahmenbreite montieren. Bei der Montage werden an der Seite des Schemelkörper Löcher gebohrt und die Halterung wird mit Bolzen befestigt. Die Bügelhalterungen werden oberflächenlackiert geliefert. Sie sind in verschiedenen Ausführungen z.B. als Klemm-, Friktions- und Rollenhalterung erhältlich.

#### Beliebige Rungenmontage

Die Rungen lassen sich entweder mittels Bolzenverbindung oder Schnellverschluss montieren. Beide Optionen eignen sich für alle Schemelkörper und Aufnahmen. Bolzenverbindungen werden in den Fällen empfohlen, in denen die Rungen eine dauerhaftere Position aufweisen sollen.

#### Schnelles und einfaches Versetzen

Die Rungen sind für ein schnelles und einfaches Versetzen normalerweise mit Schnellverschlüssen ausgestattet. Der Verschlussmechanismus ist nach dem Exzenterprinzip aufgebaut. Ein Schnellverschluss ist für alle Schemelkörper und Aufnahmen ausgelegt.

# TECHNISCH INNOVATIVES DENKEN ZUR VEREINFACHUNG UND RATIONALISIERUNG.

**Umfangreiches Zubehörprogramm.** Die vorgebohrten Schemelkörper vereinfachen die Montage von mehreren angepassten Sonderzubehörkomponenten, die die Arbeit des Fahrers sicherer und weniger ermüdend gestalten. Im Folgenden finden Sie einige Beispiele. Auf unserer Website ist unser komplettes Zubehörprogramm einsehbar.



## DER HAKEN

unterstützt Sie dabei, die Kette oder den Gurt einfach anzuheben.



Der Haken ist so ausgelegt, dass er sich einfach per Greifer anheben lässt. Sowohl der Haken als auch der Halter sind aus strapazierfähigem Spezialgummi gefertigt. Die Halterung lässt sich einfach an der Runge montieren. Die Konstruktion hält den Haken auch während der Fahrt stabil. Der Haken erhöht als ergonomische Lösung die Sicherheit und beschleunigt das Verzurren.

## KETTENAUFHÄNGUNG

zur Rungenmontage.



Die Kette lässt sich einfach und schnell an die Runge hängen. Für Rechts- oder Linksmontage ausgelegt. Aufgrund des identischen Lochbilds kann die Montage zusammen mit dem Hakenhalter erfolgen.

## HAKEN UND ÖSEN

sichere und funktionelle Halterungen zum Festzurren.



Haken und Ösen sind aus hochfestem Stahl gefertigt. Sie werden mittels Bolzen in den vorgefertigten Löchern an den Schemelkörpern montiert.

## AUTONORDIC 801

Spanner mit integriertem Bandmagazin.



Autonordic 801 ist ein manueller Spanner aus Stahl. Seine federbelastete Verriegelungsfunktion und leistungsstarke Sperre lassen sich mithilfe einer Spannstange lösen.

## TU-SPANNER

automatisch, kompakt, flexibel.



Auf dem Holzwagen wird der TU-Spanner am Schemel oder Rahmen montiert. Die symmetrische Konstruktion (rechts bzw. links) erlaubt je nach Erfordernissen eine Anbringung von Gurttrommel und Ausrückhebel auf jeder Seite. Der TU-Spanner wurde zur Sicherung von Lasten für alle Schwertransporte (Holz oder andere Güter) konzipiert. Das pneumatische Lösen des Spannermechanismus ist als Zubehör erhältlich. Das Lösen kann somit per Knopfdruck von der Lkw-Kabine aus erfolgen.

## PNEUMATISCHER AUSLÖSER

macht die Arbeit einfacher und sicherer.



Der Vorteil eines pneumatischen Auslösers besteht darin, dass der Fahrer nicht aussteigen und die Verzurrungen nicht mehr einzeln lösen muss. Mit einem einzigen Handgriff lassen sich die Verzurrungen von der Kabine aus an allen Stapeln gleichzeitig lösen. Wurde die Verzurrung gelöst, rollt sich der Gurt automatisch auf. Einfach und flexibel. Muss nur an einem Stapel die Verzurrung gelöst werden, erfolgt dies nach wie vor per Drahtseilauslöser.



## HÄNDLERNETZWERK

ExTe verfügt über ein weltweit ausgebautes Händlernetz. Vor allem an dieses Händlernetzwerk sollen sich die Spediteure in erster Linie wenden. Bei den meisten Händlern handelt es sich um qualifizierte Karosseriehersteller und Servicewerkstätten in der Nähe von Spediteuren. Dort werden die gängigsten Produkte und Ersatzteile gelagert. Selbstverständlich ist ein Direktkontakt mit ExTe-Verkäufern ebenfalls möglich.



## TECHNISCHER SUPPORT

Der technische Support von ExTe arbeitet weltweit und steht Spediteuren, Karosseriebauern und Servicewerkstätten zur Verfügung. Probleme lassen sich meist einfach direkt per Telefon lösen. Eine wichtige Funktion des technischen Supports besteht darin, geplante und präventive Inspektionen bei Spediteuren durchzuführen. Der technische Support unterstützt zudem die Karosseriebauer bei der Erstmontage eines ExTe-Produkts sowie bei der Schulung von Monteuren und Lagerpersonal.



## EIGENE PATENTE

„Lastensicherung ist ein Begriff. Wir haben das Konzept erfunden.“ Darüber hinaus entwickeln wir seit 1898 immer wieder Lösungen, die die Sicherheit und Qualität für Spediteure verbessern. ExTe verfügt mittlerweile über zahlreiche einzigartige und patentierte Lösungen. Das ExTe-Patentsymbol zeigt an, dass es sich um eine einzigartige Lösung handelt, die nur von ExTe lieferbar ist. Es verdeutlicht, dass diese ExTe-Lösung bei niemand anderem erhältlich ist.

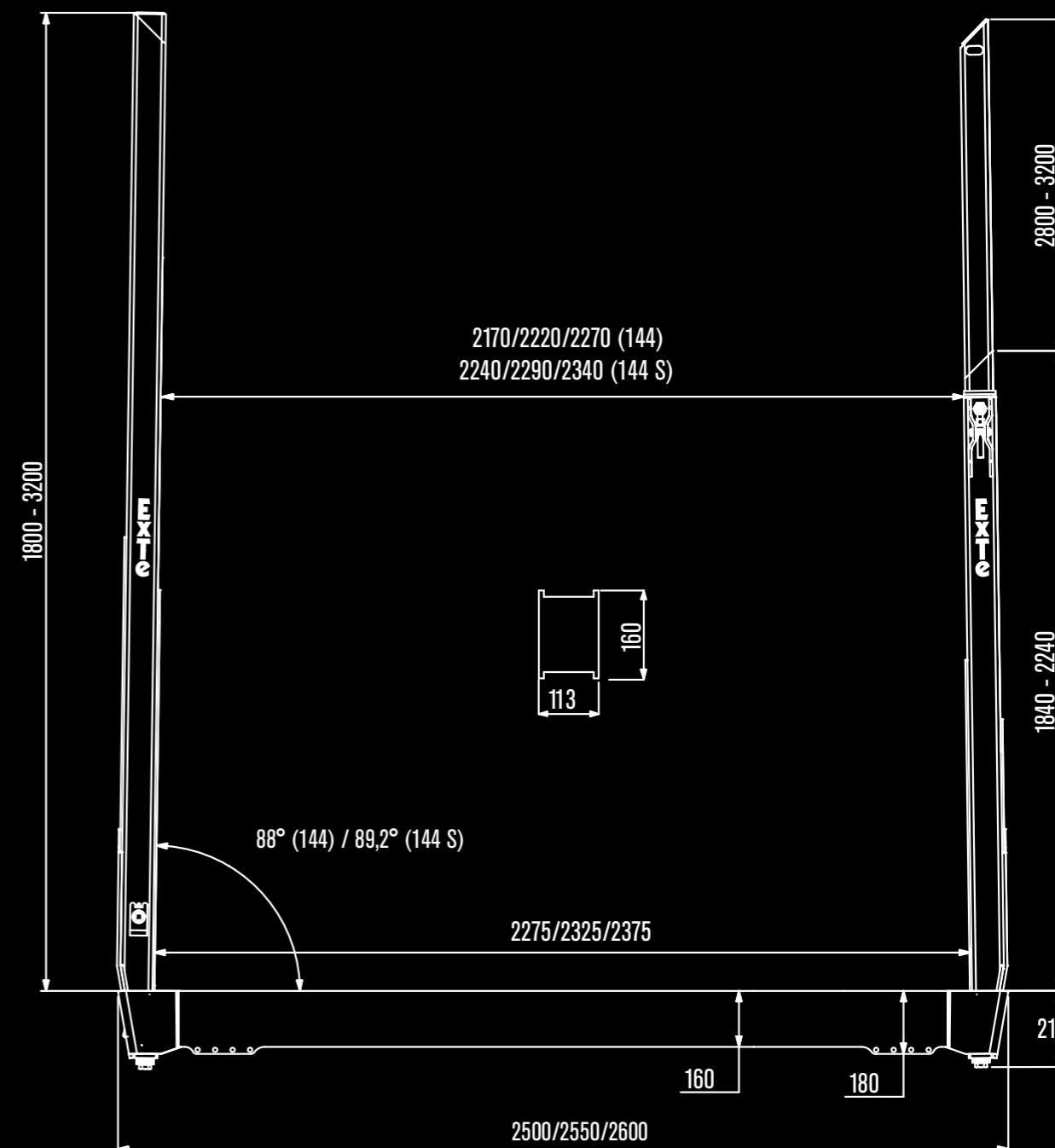


# 144

144 - Holzschemel.  
Max. Belastung pro Schemel: 7 t.  
Gewicht ab 130 kg.

# 144-S

144-S - Holzschemel.  
Max. Belastung pro Schemel: 7 t.  
Gewicht ab 130 kg.



# SICHERHEIT IST UNSER MARKENZEICHEN.

ExTe ist der weltweit führende Hersteller und Lieferant von Holzschemeln und automatischen Spannern. Seit mehr als 100 Jahren entwickeln und liefern wir Produkte zur bewährten Lastensicherung für den Holztransport auf der Straße und Schiene.



## MEHR INFORMATIONEN:

Auf unserer Website [www.exte.se](http://www.exte.se) finden Sie weitere technische Informationen und Montageanleitungen für unsere Holzschemel und Spanner. Sie lassen sich auf der Website herunterladen oder per Telefon unter 46 (0) 651-175 00 oder E-Mail [sales@exte.se](mailto:sales@exte.se) bestellen.



[facebook.com/exte.sweden](https://facebook.com/exte.sweden)



[@exte\\_sweden](https://instagram.com/exte_sweden)



[youtube.com/user/ExTeSwe](https://youtube.com/user/ExTeSwe)