

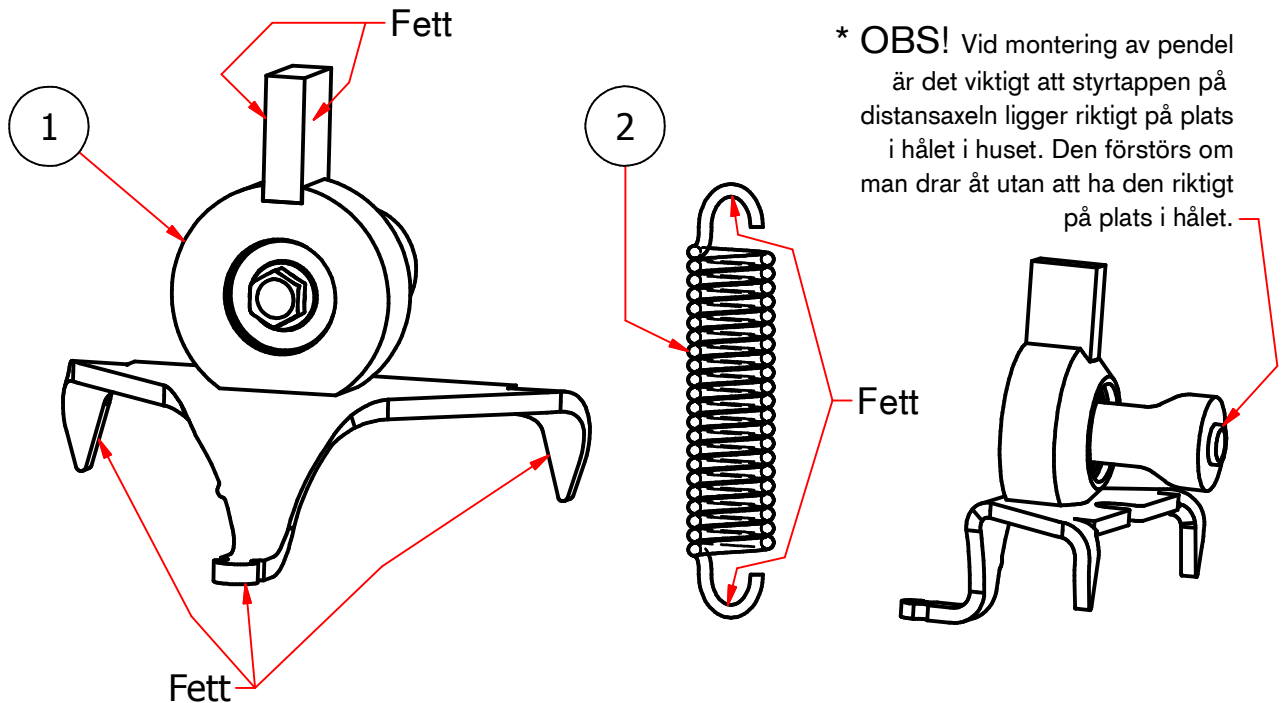
# LUFTMAN

## Servicemeddelande

2012-09-10

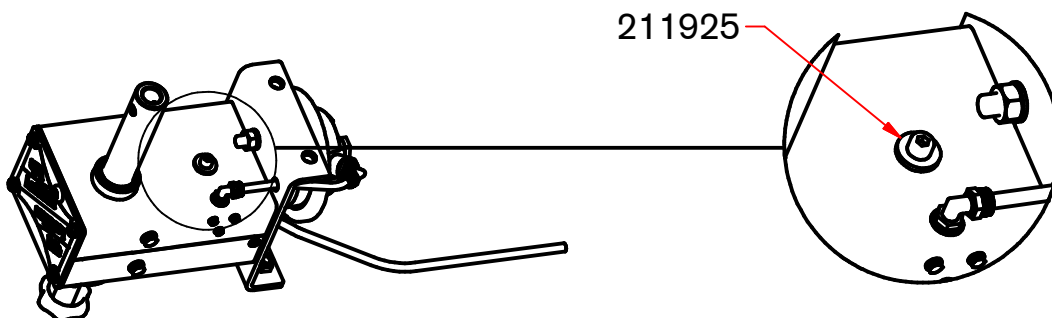
ExTe kan rekommendera ett antal åtgärder för att förbättra funktionen hos Luftman-spännaren.

\* Kontrollera att pendelns armar centrerar mot växlingsventilens tryckknappar. Vi har sett att smörjning av ett antal punkter gör stor skillnad för tillförlitligheten. Det gäller **Pendelns (1) kontaktytor** mot **Växlingsventil**, **Cylinderns** kolstång samt **Fjädern (2)**. Dessa ytor ska smörjas med ett tryckfett (Q8 Ruysdael WR 0 eller 2, eller motsvarande). Detta bör utföras med jämna mellanrum, ca 1 gång per år. Det räcker då att man demonterar sidoluckan och applicerar fett med en pensel eller mejsel så det täcker glidytorna. Vid hackig/trög gång hos pendeln -byt ut den.



\* **OBS!** Vid montering av pendel är det viktigt att styrtappen på distansaxeln ligger riktigt på plats i hålet i huset. Den förstörs om man drar åt utan att ha den riktigt på plats i hålet.

\* Vid service/renovering av spännare skall Bricka 211900 (BRB 8,4x16x1,6 FZB) bytas ut mot **211925** (Ø8,4x24x3). Den är monterad på skruven som håller pendeln på plats, se bild.



# ExTe

Securing cargo. We invented the concept.

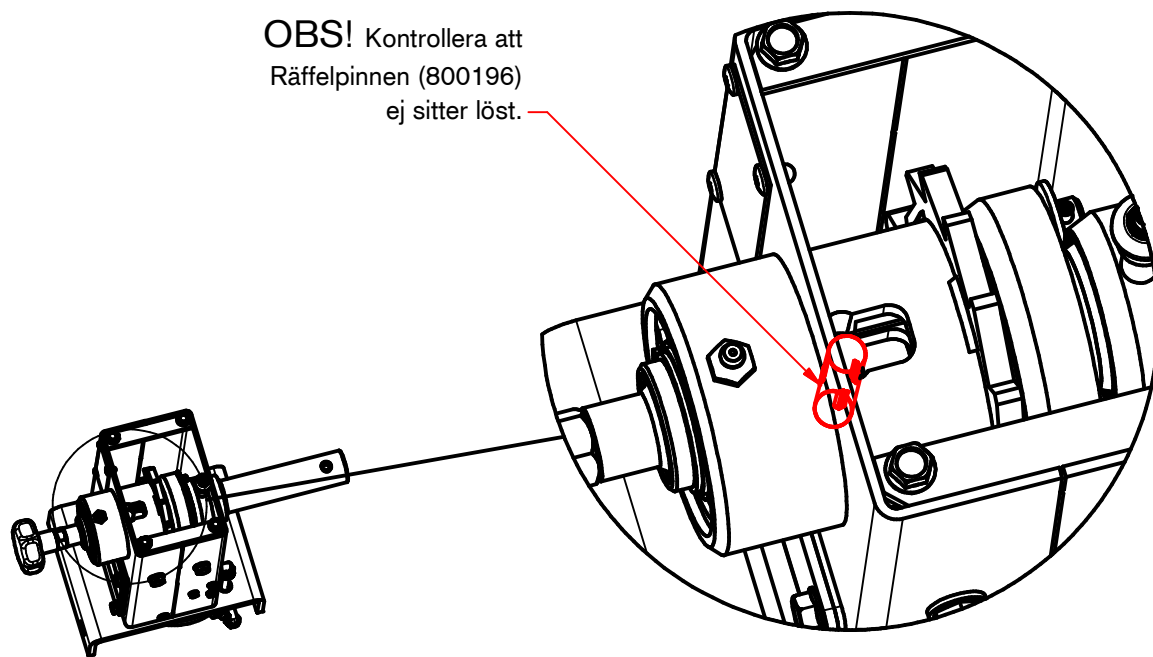
\* Att köra utan en tryckreduceringsventil till Luftman har inverkan på tillförlitligheten då ett ökat tryck gör så växlingsventilen går tyngre. Vi rekommenderar därför alltid att ha en tryckreduceringsventil monterad. Saknas detta kan ni beställa från ExTe, art. nr. 802266.

Man bör kontrollera lufttrycket vid varje spännare för att undvika att den får för högt tryck med risk för driftstörningar.

\* Under inga omständigheter får luft kopplas direkt på luftcilindern -luften **måste** alltid kopplas via växlingsventilen. Risken som uppstår vid dessa situationer är att luftcilindern går över gränsläget och trycker på pendeln som i sin tur deformerar plåten i huset. Är huset deformerat påverkas geometrin mellan pendel och fjäder och kan leda till att pendeln missar växlingsventilen.

\* Det händer att gavlarna på växlingsventilen sitter löst på grund av att M3-skruvarna som håller dessa har gängats upp. Det ser man om man lyser in på ventilen genom att gavlarna "glappar" mot den centrala delen, vanligen minst 1mm. Avhjälps med att M3-skruvarna dras åt med 1,2Nm.

\* På Hållare Spärr (802090) bör Spärrtanden (802081) kontrolleras så den löper lätt på axeln. Den kan smörjas med samma fett som glidyorna på pendeln. Från andra kvartalet 2012 är det infört en bricka mellan spärrtanden och hållaren för att motverka att den ska haka upp i öppet läge.



I övrigt vill vi bara påminna om det som tidigare angetts i vårt servicemeddelande "Luftman vinterunderhåll", det vill säga att använda rätt fett och se till att inte dräneringshål i spännarhus och luftcilinder är igentäppta.

Saknar ni servicemeddelandet "Luftman vinterunderhåll" finns det att ladda ner från vår hemsida, [www.exte.se](http://www.exte.se).

# ExTe

Securing cargo. We invented the concept.