

D-Series

D10 T Euro Lh 2.00-3.00

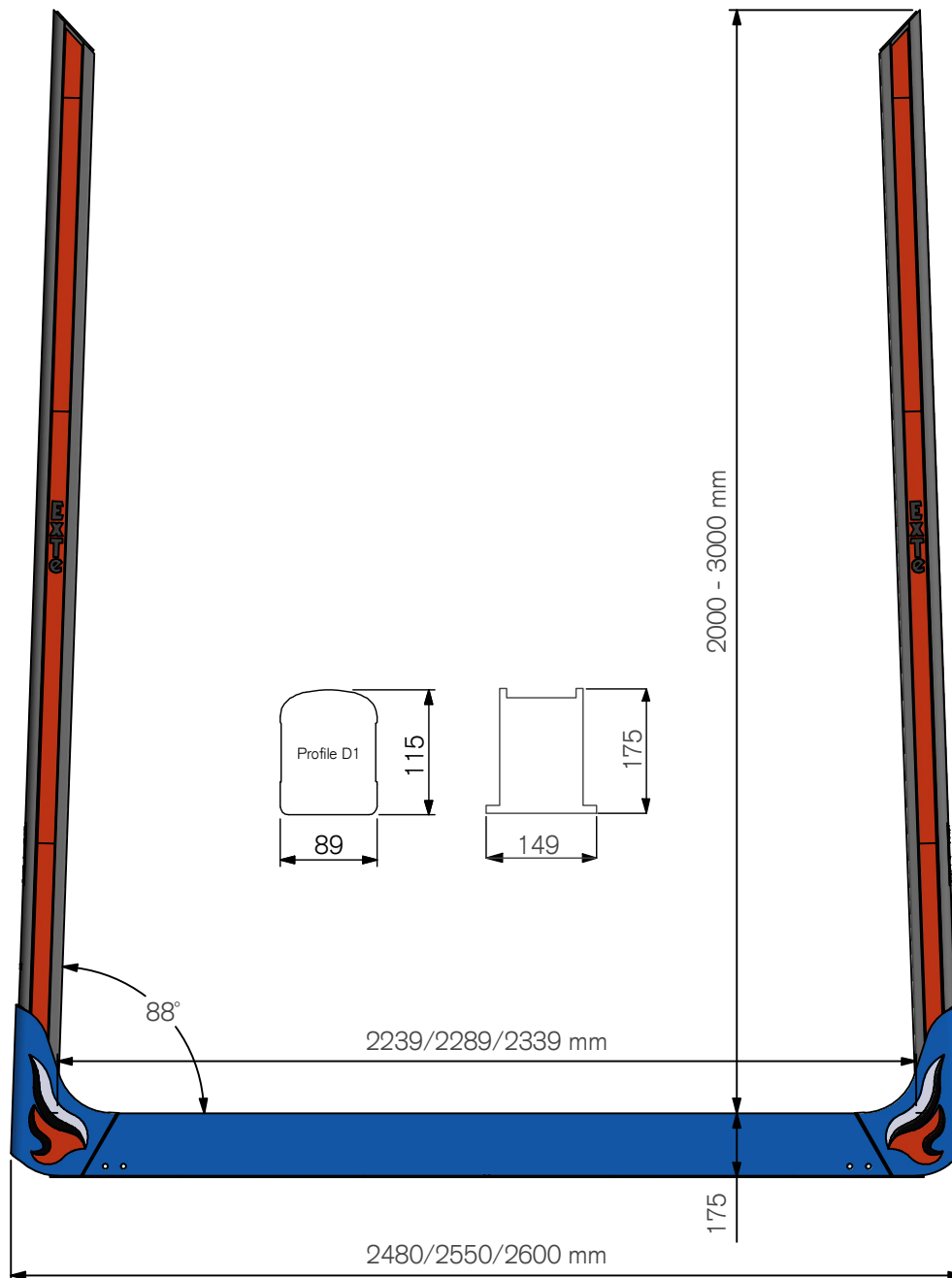
Doc.no AD00265

Teknisk Data / Technical Details / Technische Daten

Max. Lastkapacitet per banke: 10 ton

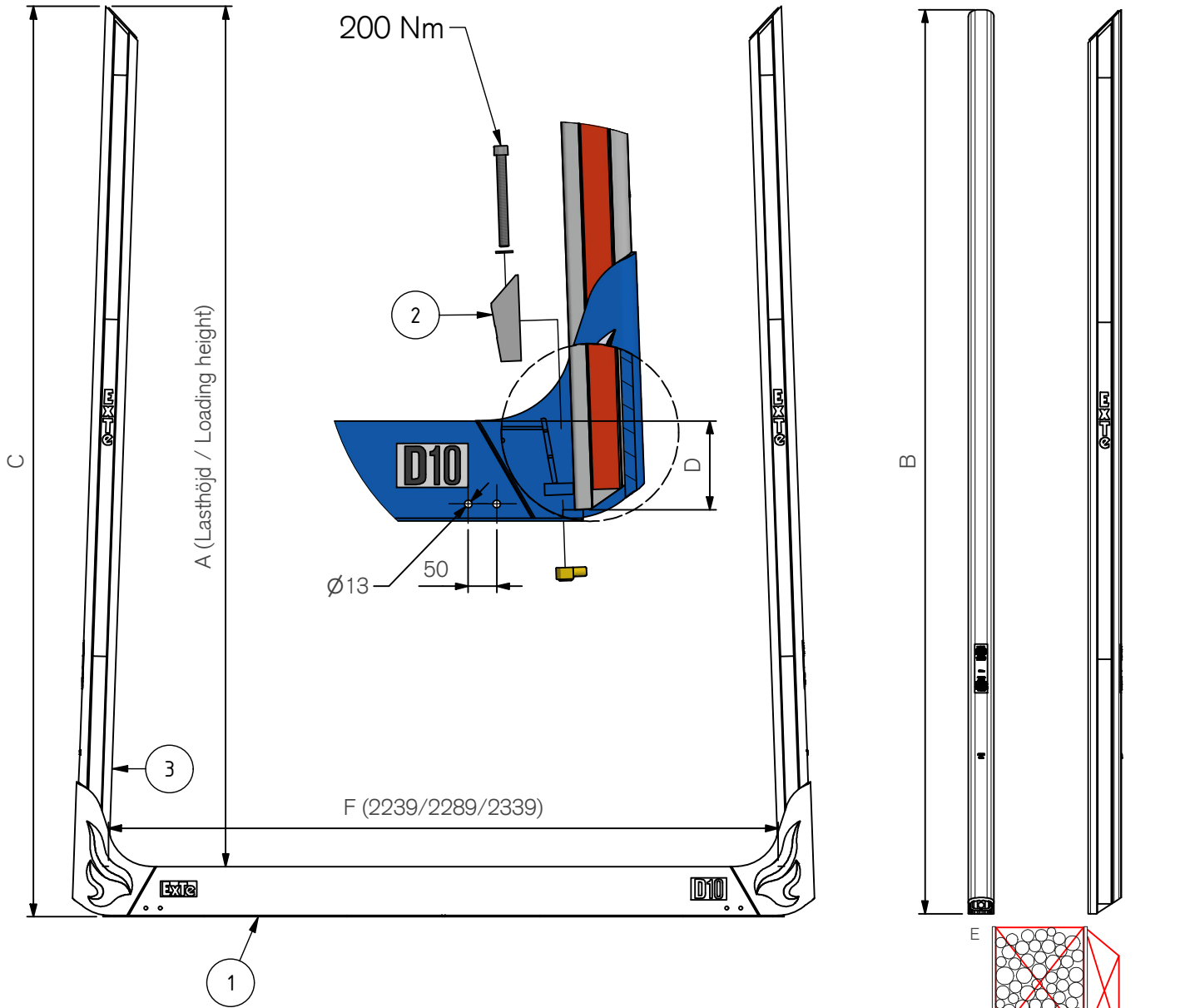
Max. Load Capacity per bunk: 10ton

Max. Beladekapazität pro Schemel beträgt: 10tonnen



ExTe

Securing cargo. We invented the concept.



Pos.	Part.no	Pcs	Benämning	Description	Bezeichnung	Weight*	A mm	B mm	C mm	D mm	E1 m3	E2 m3	E3 m3
							Loading height	Length	Total Height	Depth	F 2239	F 2289	F 2339
1	810442	1	Stomme D10 T 2,48	Bolster	Schemelkörper	67,1 kg							
1	810443	1	Stomme D10 T 2,55	Bolster	Schemelkörper	68,5 kg							
1	810444	1	Stomme D10 T 2,60	Bolster	Schemelkörper	69,5 kg							
2	810196	2	Låselement D-Profil	Wedge kit	Keil	1,5 kg							
3	802756	2	Stake D1 T10 2160 Euro 45	Stake	Runge	25,1 kg	2005	2160	2180	155	4.49	4.59	4.69
3	802757	2	Stake D1 T10 2210 Euro 45	Stake	Runge	25,6 kg	2055	2210	2230	155	4.6	4.7	4.81
3	802713	2	Stake D1 T10 2260 Euro 45	Stake	Runge	26,1 kg	2105	2260	2280	155	4.71	4.82	4.92
3	802714	2	Stake D1 T10 2310 Euro 45	Stake	Runge	26,6 kg	2155	2310	2330	155	4.83	4.93	5.04
3	802715	2	Stake D1 T10 2360 Euro 45	Stake	Runge	27,1 kg	2205	2360	2380	155	4.94	5.05	5.16
3	802716	2	Stake D1 T10 2410 Euro 45	Stake	Runge	27,5 kg	2255	2410	2430	155	5.05	5.16	5.27
3	802717	2	Stake D1 T10 2460 Euro 45	Stake	Runge	28,0 kg	2305	2460	2480	155	5.16	5.28	5.39
3	802718	2	Stake D1 T10 2510 Euro 45	Stake	Runge	28,5 kg	2355	2510	2530	155	5.27	5.39	5.51
3	802719	2	Stake D1 T10 2560 Euro 45	Stake	Runge	29,0 kg	2405	2560	2580	155	5.38	5.51	5.63
3	802720	2	Stake D1 T10 2610 Euro 45	Stake	Runge	29,5 kg	2455	2610	2630	155	5.5	5.62	5.74
3	802721	2	Stake D1 T10 2660 Euro 45	Stake	Runge	30,0 kg	2505	2660	2680	155	5.61	5.73	5.86
3	802722	2	Stake D1 T10 2710 Euro 45	Stake	Runge	30,5 kg	2555	2710	2730	155	5.72	5.85	5.98
3	802723	2	Stake D1 T10 2760 Euro 45	Stake	Runge	31,0 kg	2605	2760	2780	155	5.83	5.96	6.09
3	802724	2	Stake D1 T10 2810 Euro 45	Stake	Runge	31,4 kg	2655	2810	2830	155	5.94	6.08	6.21
3	802725	2	Stake D1 T10 2860 Euro 45	Stake	Runge	31,9 kg	2705	2860	2880	155	6.06	6.19	6.33
3	802726	2	Stake D1 T10 2910 Euro 45	Stake	Runge	32,4 kg	2755	2910	2930	155	6.17	6.31	6.44
3	802727	2	Stake D1 T10 2960 Euro 45	Stake	Runge	32,9 kg	2805	2960	2980	155	6.28	6.42	6.56
3	802728	2	Stake D1 T10 3010 Euro 45	Stake	Runge	33,4 kg	2855	3010	3030	155	6.39	6.54	6.68
3	802729	2	Stake D1 T10 3060 Euro 45	Stake	Runge	33,9 kg	2905	3060	3080	155	6.5	6.65	6.79
3	802730	2	Stake D1 T10 3110 Euro 45	Stake	Runge	34,4 kg	2955	3110	3130	155	6.62	6.76	6.91
3	802731	2	Stake D1 T10 3160 Euro 45	Stake	Runge	34,8 kg	3005	3160	3180	155	6.73	6.88	7.03

ExTe förbehåller sig rätten att göra ändringar i specifikationer och annan information i detta dokument utan förhandsinformation.

ExTe reserves the right to make changes in specifications and other information contained in this document without prior notice.

ExTe behåller sig das Recht vor, Änderungen an Spezifikationen und anderen Informationen in diesem Dokument ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.

ExTe

Securing cargo. We invented the concept.

* Teoretiska

* Theoretical

* Theoretisch

ExTe Certificate No: / ExTe Zertifikat Nr: AD00265

The product is tested and designed according to the ExTe test procedure R5-504 for pillars with a horizontal load at a height of 1.2 m. The Allowed Working Load (AWL) is taken at an established acceptable deflection.

Das Produkt wird nach dem ExTe-Testverfahren R5-504 für Runge mit einer horizontalen Belastung auf einer Höhe von 1,2 m geprüft. Die zulässige Arbeitslast (AWL) wird bei einer festgelegten akzeptablen Ablenkung genommen.

The following results were obtained for the pillar/stake mounted in different supports:

Die folgenden ergebnisse wurden für die Runge/Schemel erhalten, die in verschiedenen Trägern montiert waren:

Result <i>Ergebnisse</i>	Support Bolster <i>Trägern Schemelkörper</i>
Allowable Work Load AWL at 1.2 m (daN) <i>Zulässige Arbeitslast AWL bei 1,2 m (daN)</i>	5720 daN
Max Cargo Height H (m) <i>Max Ladehöhe H (m)</i>	3,0 m
Max allowed Cargo Weight Q per Bunk* (ton) <i>Max erlaubt Gütergewicht Q pro Bunk* (ton)</i>	10 ton
Place of tests, Färila, Sweden <i>Ort der Test, Färila, Sweden</i>	2020-03-04
Test report number <i>Nummer des Testberichtes</i>	S-243

*) Calculated according to the principles in section 3.3.5 in the TfK Report 1998:2 "Securing of Cargo" and section 2.7 in the European "Best Practice Guidelines" on Cargo Securing for Road Transport 2006
Berechnet nach den Grundsätzen im Sektion 3.3.5 des Tfk-Berichts 1998:2 "Securing of Cargo" und Abschnitt 2.7 der Europäischen "Leitlinien für bewährte Verfahren" zur Ladungssicherung für den Straßenverkehr 2006

It is hereby certified that the above results are in accordance with documented tests and calculations carried out at ExTe Fabriks AB, Färila, Sweden.

Es wird hiermit bestätigt, dass die obigen Ergebnisse den dokumentierten Tests und Berechnungen entsprechen, die bei ExTe Fabriks AB, Färila, Schweden, durchgeführt wurden



Kjell Jonsson
CEO ExTe Fabriks AB



ExTe

Securing cargo. We invented the concept.