

D-Series

D10 Conical Lh 2.50-2.80

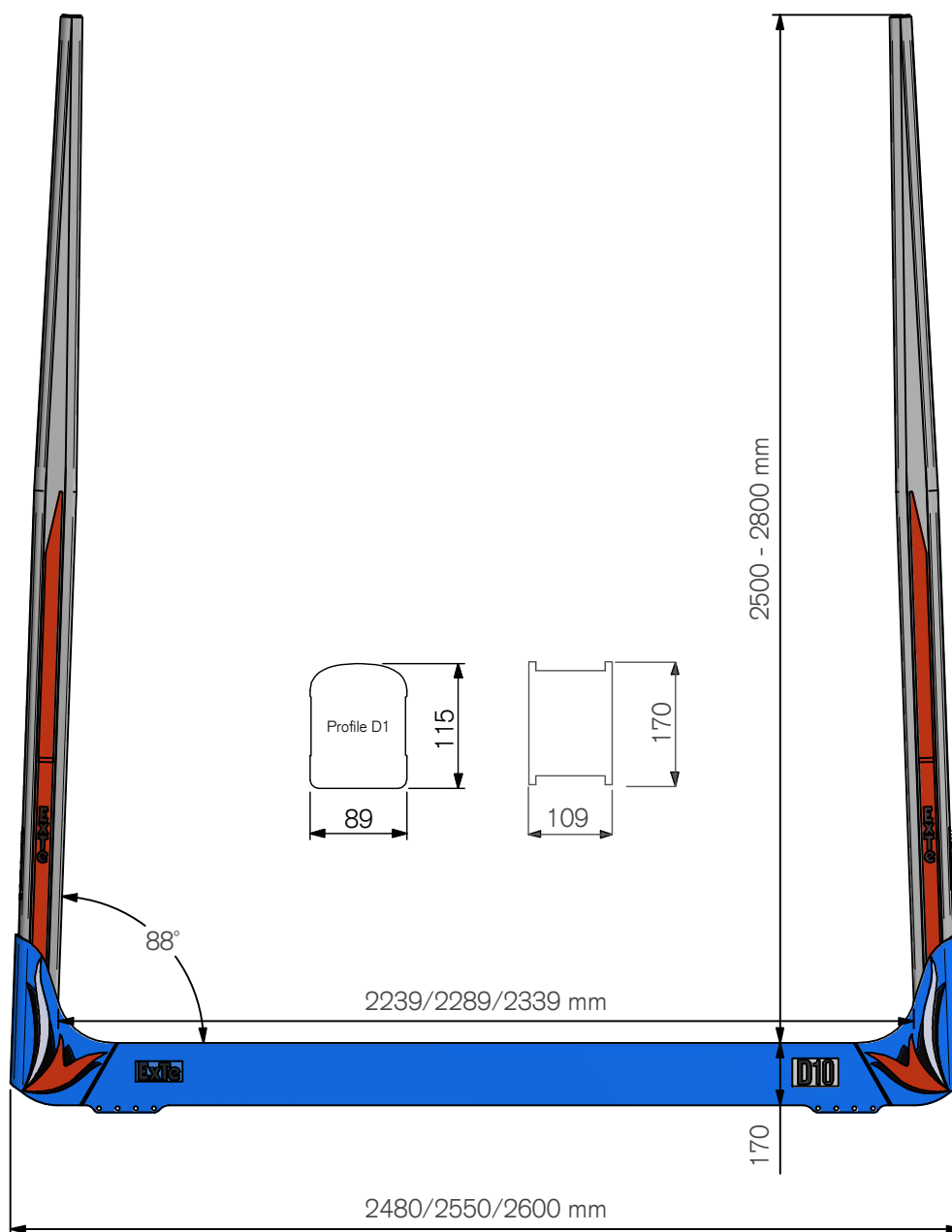
Doc.no AD00333

Teknisk Data / Technical Details / Technische Daten

Max. Lastkapacitet per banke: 10 ton

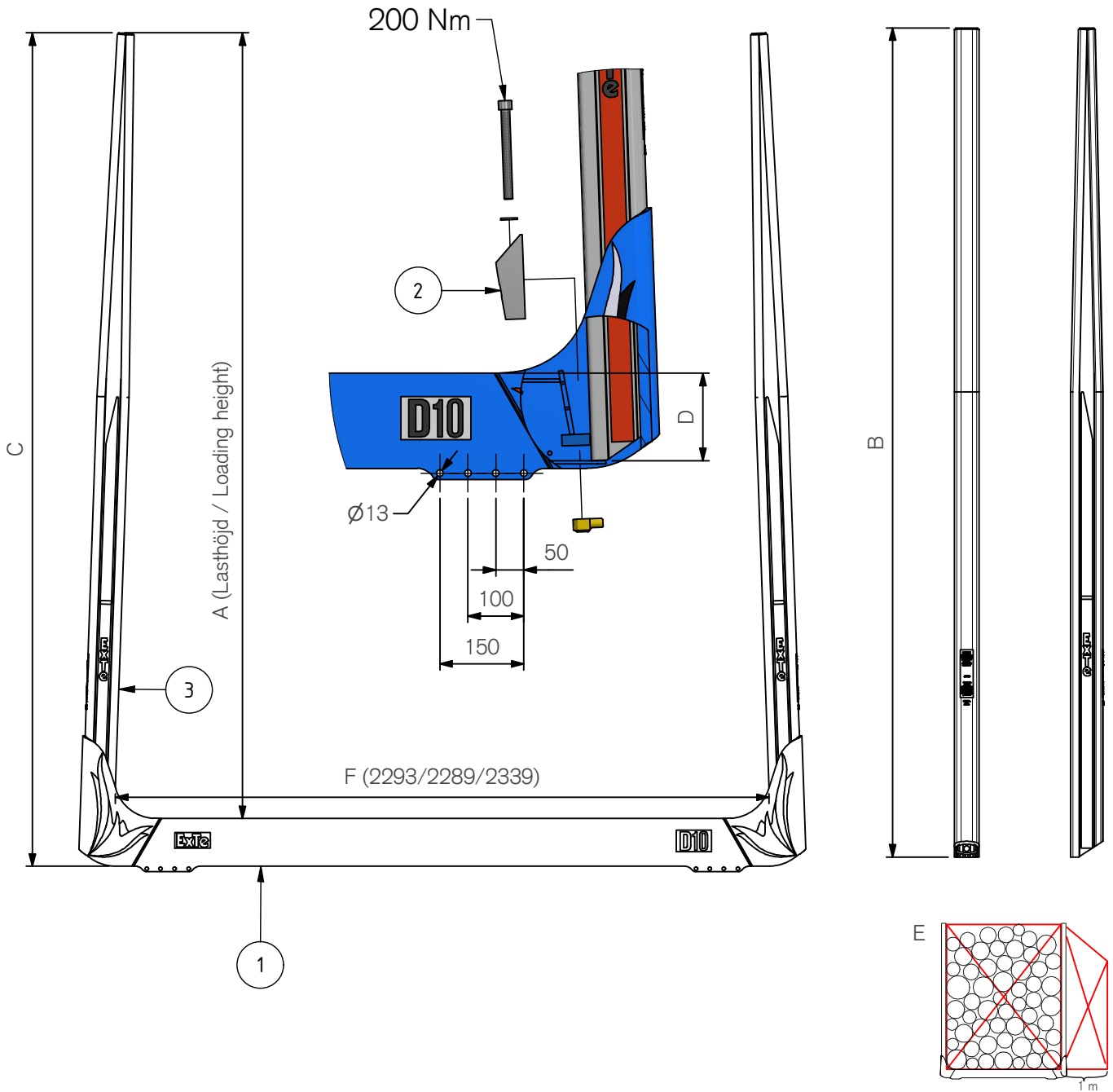
Max. Load Capacity per bunk: 10ton

Max. Beladepazität pro Schemel beträgt: 10tonnen



ExTe

Securing cargo. We invented the concept.



Pos.	Part.no	Pcs	Benämning	Description	Bezeichnung	Weight*
1	810408	1	Stomme D10 2,48	Bolster	Schemelkörper	65,9 kg
1	810405	1	Stomme D10 2,55	Bolster	Schemelkörper	67,4 kg
1	810400	1	Stomme D10 2,60	Bolster	Schemelkörper	70,6 kg
2	810196	2	Låselement D-Profil	Wedge kit	Keil	1,5 kg
3	802818	2	Stake D1 T10 2660 Conical	Stake	Runge	28,9 kg
3	802819	2	Stake D1 T10 2710 Conical	Stake	Runge	29,4 kg
3	802820	2	Stake D1 T10 2760 Conical	Stake	Runge	29,9 kg
3	802821	2	Stake D1 T10 2810 Conical	Stake	Runge	30,3 kg
3	802822	2	Stake D1 T10 2860 Conical	Stake	Runge	30,8 kg
3	802823	2	Stake D1 T10 2910 Conical	Stake	Runge	31,3 kg
3	802824	2	Stake D1 T10 2960 Conical	Stake	Runge	32,0 kg

A mm	B mm	C mm	D mm	E1 m3	E2 m3	E3 m3
Loading height	Length	Total Height	Depth	F 2239	F 2289	F 2339
2505	2660	2680	156	5.61	5.73	5.86
2555	2710	2730	156	5.72	5.85	5.98
2605	2760	2780	156	5.83	5.96	6.09
2655	2810	2830	156	5.94	6.08	6.21
2705	2860	2880	156	6.06	6.19	6.33
2755	2910	2930	156	6.17	6.31	6.44
2805	2960	2980	156	6.28	6.42	6.56

ExTe förbehåller sig rätten att göra ändringar i specifikationer och annan information i detta dokument utan förhandsinformation.

ExTe reserves the right to make changes in specifications and other information contained in this document without prior notice.

ExTe behält sich das Recht vor, Änderungen an Spezifikationen und anderen Informationen in diesem Dokument ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.

* Teoretiska

* Theoretical

* Theoretisch

ExTe

Securing cargo. We invented the concept.

ExTe Fabriks AB, SE-820 62 Färla Sweden. Tel: +46 (0)651 175 00. E-mail: info@exte.se www.exte.se

ExTe Certificate No: / ExTe Zertifikat Nr: AD00333

The product is tested and designed according to the ExTe test procedure R5-504 for pillars with a horizontal load at a height of 1.2 m. The Allowed Working Load (AWL) is taken at an established acceptable deflection.

Das Produkt wird nach dem ExTe-Testverfahren R5-504 für Rungen mit einer horizontalen Belastung auf einer Höhe von 1,2 m geprüft. Die zulässige Arbeitslast (AWL) wird bei einer festgelegten akzeptablen Ablenkung genommen.

The following results were obtained for the pillar/stake mounted in different supports:
Die folgenden ergebnisse wurden für die Runge/Schemel erhalten, die in verschiedenen Trägern montiert waren:

Result <i>Ergebnisse</i>	Support Bolster <i>Trägern Schemelkörper</i>
Allowable Work Load AWL at 1.2 m (daN) <i>Zulässige Arbeitslast AWL bei 1,2 m (daN)</i>	5720 daN
Max Cargo Height H (m) <i>Max Ladehöhe H (m)</i>	2,8 m
Max allowed Cargo Weight Q per Bunk* (ton) <i>Max erlaubt Gütergewicht Q pro Bunk* (ton)</i>	10ton
Place of tests, Färila, Sweden <i>Ort der Test, Färila, Sweden</i>	2020-03-04
Test report number <i>Nummer des Testberichtes</i>	S-243

*) Calculated according to the principles in section 3.3.5 in the Tfk Report 1998:2 "Securing of Cargo" and section 2.7 in the European "Best Practice Guidelines" on Cargo Securing for Road Transport 2006
Berechnet nach den Grundsätzen im Sektion 3.3.5 des Tfk-Berichts 1998:2 "Securing of Cargo" und Abschnitt 2.7 der Europäischen "Leitlinien für bewährte Verfahren" zur Ladungssicherung für den Straßenverkehr 2006

It is hereby certified that the above results are in accordance with documented tests and calculations carried out at ExTe Fabriks AB, Färila, Sweden.

Es wird hiermit bestätigt, dass die obigen Ergebnisse den dokumentierten Tests und Berechnungen entsprechen, die bei ExTe Fabriks AB, Färila, Schweden, durchgeführt wurden



Kjell Jonsson
CEO ExTe Fabriks AB




Securing cargo. We invented the concept.