

# TU

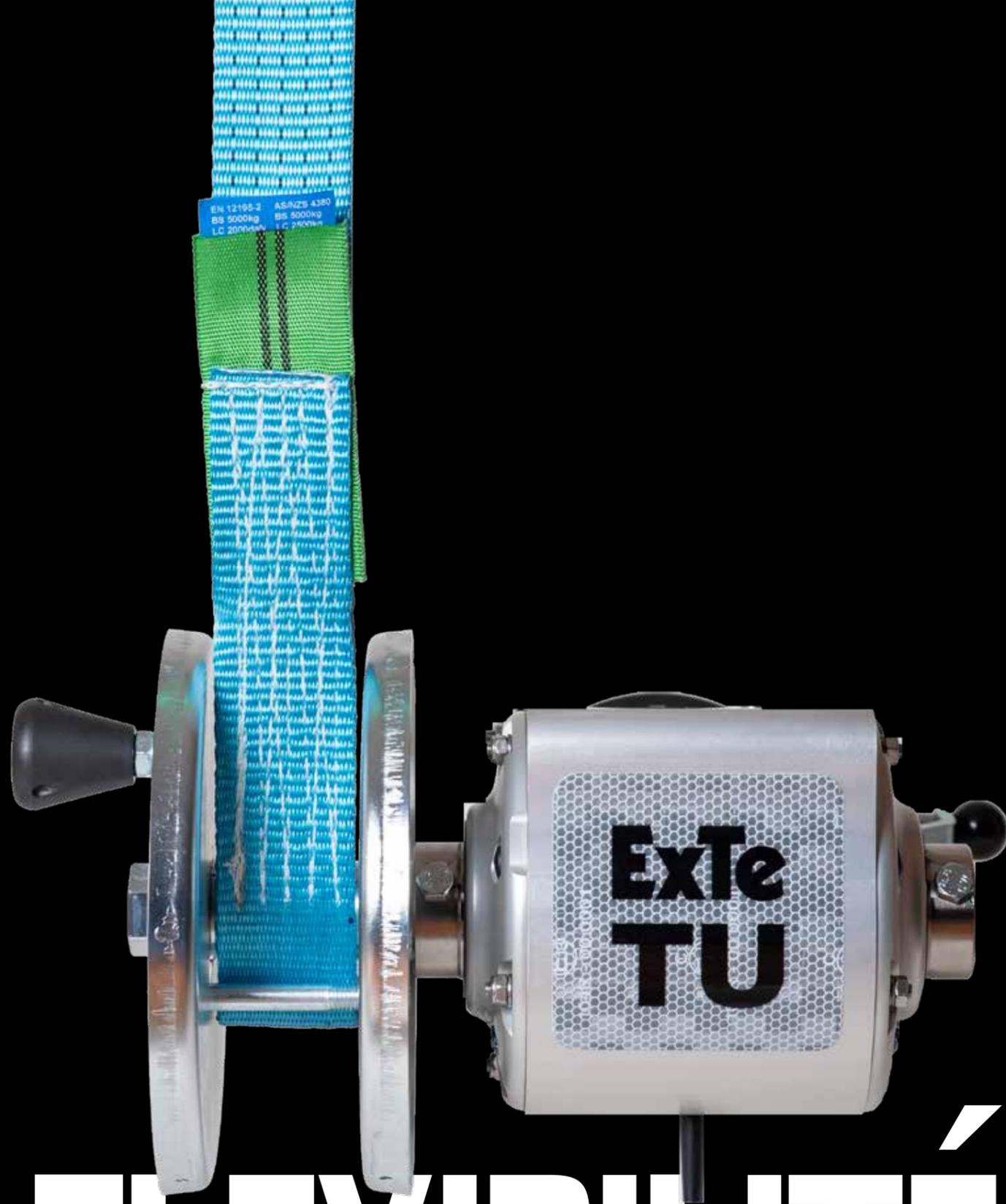
# TENDEUR

TENDEUR AUTOMATIQUE POUR TOUS LES TRANSPORTS LOURDS

## ExTe

Fixer la charge est un concept, nous l'avons inventé.

# DES SOLUTIONS INNOVANTES QUI OUVRENT DE NOUVELLES POSSIBILITÉS.



# FLEXIBILITÉ

#### Retendage automatique

Même si le bois se tasse au cours du transport, le retendage automatique permet de maintenir la force d'arrimage requise pour une sécurité optimale.

#### Flexibilité du montage

Le tendeur TU est prévu pour être monté sur le châssis, le berceau mais aussi sous la plateforme ou la caisse.



#### Simple, fiable, pratique

Le tendeur TU peut exercer une force de traction maximale de 1000 kg. Elle s'adapte aux normes nationales.

#### Longueur de tension illimitée

La longueur de tension illimitée assure une sécurité maximale. Le risque de perte de tension est nul.

#### Une conception fonctionnelle

Grâce au châssis en aluminium anodisé et aux tôles latérales en acier inoxydable, le tendeur TU garde sa finition d'origine pendant longtemps.

# NOUS ÉCOUTONS, NOUS CONCEVONS ET NOUS TESTONS.

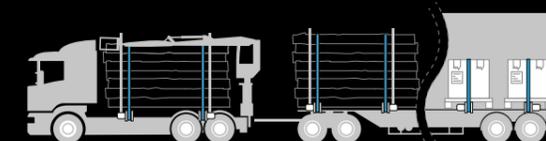
Nous sommes attentifs aux remarques et suggestions des transporteurs, conducteurs et carrossiers : c'est inscrit dans nos gènes. Et il n'est pas rare qu'elles débouchent sur la mise au point de nouveaux produits dotés de solutions inédites et ingénieuses. Tous les nouveaux produits subissent des tests rigoureux aussi bien sur banc d'essai qu'en utilisation réelle prolongée avant leur mise sur le marché, le tout afin de maximiser leur sécurité et leur efficacité.



## UN TENDEUR ADAPTÉ À TOUS LES TRANSPORTS.

Le tendeur TU a été conçu pour assurer le maintien du chargement pendant le transport, qu'il s'agisse de bois ou de toute autre marchandise. Il existe en accessoire un dé-tendeur pneumatique qui permet de débloquer le mécanisme du tendeur. Une simple pression sur un bouton dans la cabine du camion suffit pour le déclencher.

Ce système permet d'élargir le champ d'utilisation, notamment lorsque le tendeur se trouve sous la plateforme ou la caisse avec une accessibilité réduite. Le tendeur peut être actionné manuellement si nécessaire.



# PENSÉ DANS LES MOINDRES DÉTAILS.



## Sangle facile à changer

Avec les sangles d'origine ExTe à goupille en plastique, le changement se fait en un tour de main. En temps normal, l'opération prend environ 2 minutes avec des gants.



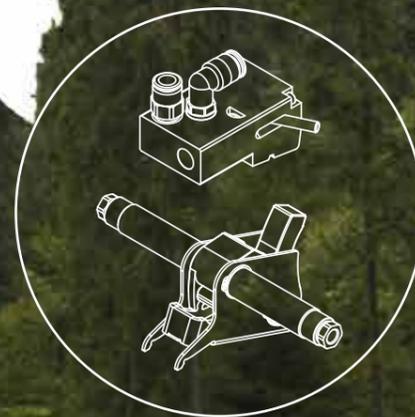
## Un mécanisme simple

Afin de réduire le plus possible le risque de dérangement, le tendeur TU a été conçu avec peu de pièces mobiles.



## Besoin d'entretien réduit

Les composants du tendeur durent longtemps moyennant un minimum d'entretien.



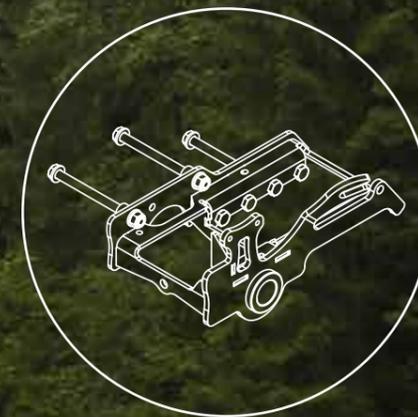
## Des composants simples

Le tendeur est constitué de composants simples qui sont faciles à remplacer.



## Manœuvre à droite ou à gauche

Les tambours et le levier de détente peuvent être montés de n'importe quel côté du tendeur.



## Choix de fixations

Nous proposons différentes fixations qui permettent le montage même dans les espaces peu accessibles entre les écrans ou sous la plateforme ou la caisse.

# L'INNOVATION TECHNIQUE POUR SIMPLIFIER ET RATIONALISER.

**Grand choix d'accessoires.** Nous proposons tout un éventail d'accessoires pour le tendeur TU et en différentes versions selon qu'un berceau est utilisé ou que le tendeur est monté sur la plateforme. Les accessoires rendent le travail du conducteur moins dangereux et moins fatiguant. Avec la télécommande, le travail est encore plus sûr, le conducteur se trouvant alors à une bonne distance de l'ensemble routier. Voici quelques exemples d'accessoires. Retrouvez la gamme complète d'accessoires sur notre site web.



## DÉCLENCHEUR PNEUMATIQUE

pour rendre le travail plus simple et moins dangereux



L'avantage du déclencheur pneumatique est que le conducteur n'a pas besoin de faire le tour du véhicule pour défaire les arrimages l'un après l'autre. Les arrimages peuvent être défaits simultanément soit depuis la cabine, soit à l'aide de la télécommande. Le désarrimage terminé, la sangle s'enroule automatiquement. Simple et pratique. Pour désarrimer à un seul endroit, on peut toujours utiliser le déclencheur à câble. Le déclencheur se monte rapidement sur le berceau dans les trous prépercés.

## GUIDE-SANGLE

pour prévenir l'emmêlement.



Aussi simple qu'ingénieux, le guide-sangle permet l'enroulement de la sangle sur le tambour sans emmêlement.

## DÉ TENDEUR PNEUMATIQUE

un système automatique coordonné.



Le détenteur pneumatique se monte en juxtaposition directe avec le tendeur. Avant de sangler la pile, le mécanisme du tendeur se débloque pour permettre le levage au moyen d'une grue ou d'un grappin. Le désarrimage peut se faire soit d'un simple geste depuis la cabine, soit au moyen de la télécommande. Rapide, pratique et sûr.

## FIXATIONS ADAPTÉES

pour un maximum de possibilités.



Des fixations existent pour permettre le montage du tendeur TU aussi bien sur le berceau que sur le châssis. À chaque type de berceau correspond différentes fixations.

## TAMBOURS SPÉCIAUX

choisissez celui qui vous convient.



Grand tambour, petit tambour, tambour élargi, sangle ou chaîne à maillons courts : plusieurs versions sont disponibles.



## UN RÉSEAU DE REVENDEURS

ExTe dispose d'un vaste réseau de revendeurs à travers le monde entier. C'est à eux que les transporteurs doivent s'adresser en premier lieu. La plupart des revendeurs sont des carrossiers et des réparateurs agréés situés à proximité des transporteurs. Ils stockent les pièces et les produits les plus courants. Vous pouvez aussi contacter les commerciaux d'ExTe directement.



## ASSISTANCE TECHNIQUE

L'assistance technique d'ExTe intervient dans le monde entier et se tient à la disposition des transporteurs, carrossiers et réparateurs. Le plus souvent, un simple coup de fil suffit pour régler le problème. Une de ses principales fonctions est le contrôle technique planifié et préventif chez les transporteurs. L'assistance technique intervient également lorsque les carrossiers montent un produit ExTe pour la première fois mais aussi pour former les monteurs et le personnel d'entrepôt.



## BREVETS

« L'arrimage est notre métier. Depuis belle lurette. » Depuis 1898, nous n'avons pas cessé d'inventer de nouvelles solutions qui améliorent la sécurité et la qualité pour les transporteurs. ExTe propose aujourd'hui une multitude de solutions originales brevetées. Le symbole « brevet ExTes » signale qu'il s'agit d'une solution dont ExTe a l'exclusivité.



## EXTE - DEPUIS 1898

Tout a commencé un jour de printemps de 1898 quand le jeune forgeron Axel Edvard Sandstedt a ouvert son nouvel atelier. D'emblée, la qualité et l'innovation sont au cœur de la philosophie de l'entreprise. Cent vingt ans plus tard, l'entreprise est devenue le premier fabricant et fournisseur de berceaux et de tendeur automatiques pour le transport de grumes sur route et sur rails.

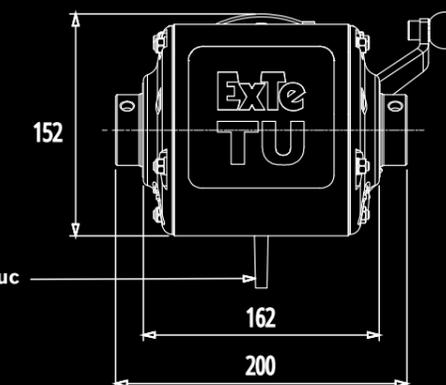
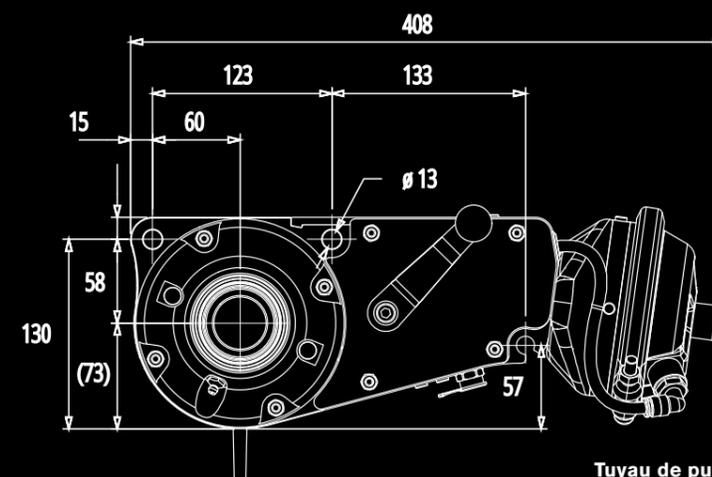
# TU

Le tendeur TU

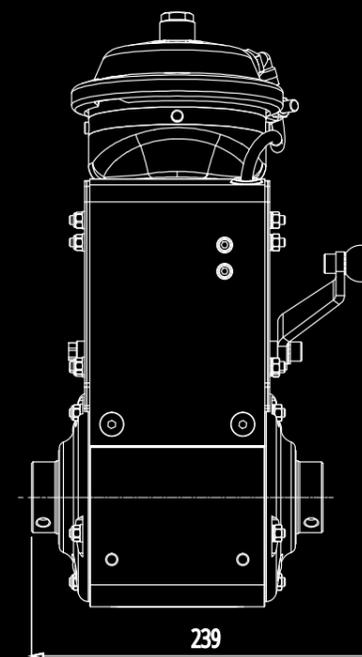
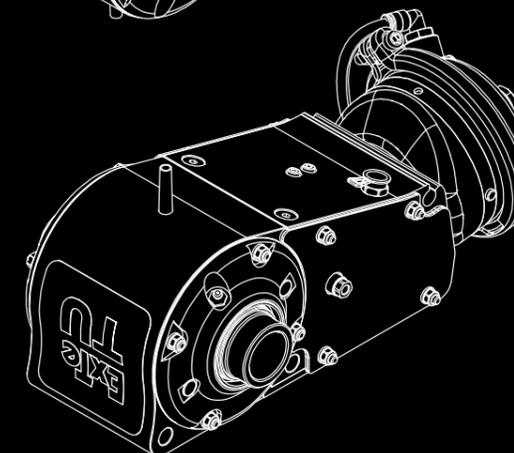
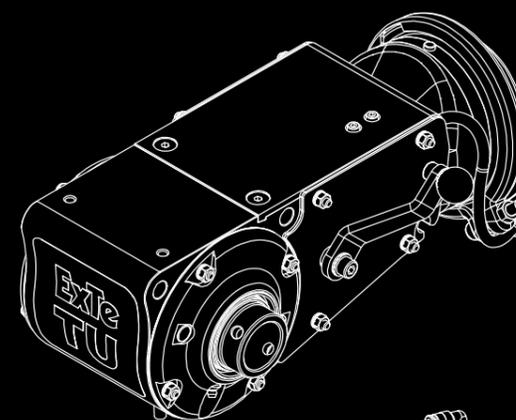
Longueur de tension illimitée

Poids 11 kg

Force de traction maximale 1000 kg



Tuyau de purge en caoutchouc



# LA SÉCURITÉ EST NOTRE MARQUE DE FABRIQUE.

ExTe est le premier fabricant et fournisseur mondial de berces et ranchers à grumes et de tendeurs automatiques. Cela fait plus de 120 ans que nous développons et livrons des produits qui assurent un arrimage fiable du bois transporté par route et par voie ferrée.

## INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES :

Sur notre site web ([www.exte.se](http://www.exte.se)), vous trouverez toute la documentation technique pour nos berces et ranchers et nos tendeurs. Vous pouvez la télécharger ou la commander par téléphone au numéro +46 651-175 00 ou par mail à l'adresse [sales@exte.se](mailto:sales@exte.se)



[facebook.com/exte.sweden](https://facebook.com/exte.sweden)



[@exteofficial](https://www.instagram.com/exteofficial)



[youtube.com/user/ExTeSwe](https://youtube.com/user/ExTeSwe)