



BOKEN OM EXTE

Från bysmedja 1898 till ett
världsledande företag.





En resa – från Färila ut i världen.

När smeden Axel Edvard Sandstedt kom till Färila och för första gången slog sin smideshammare i stället 1898 kunde han knappast ana vad han ställde till med. I den egna smedjan i Ygskorset i Färila la han grunden till en koncern som med tiden skulle bli världens ledande när det gäller utveckling och leveranser av produkter för säker lastförankring av virke.

Inte heller kunde han i sin vildaste fantasi föreställa sig att häst och kälke någon gång i framtiden skulle vara ersatt av virkesekipage där chauffören kan sköta både lastning, surning av virket och lossning från lastbilshytten.

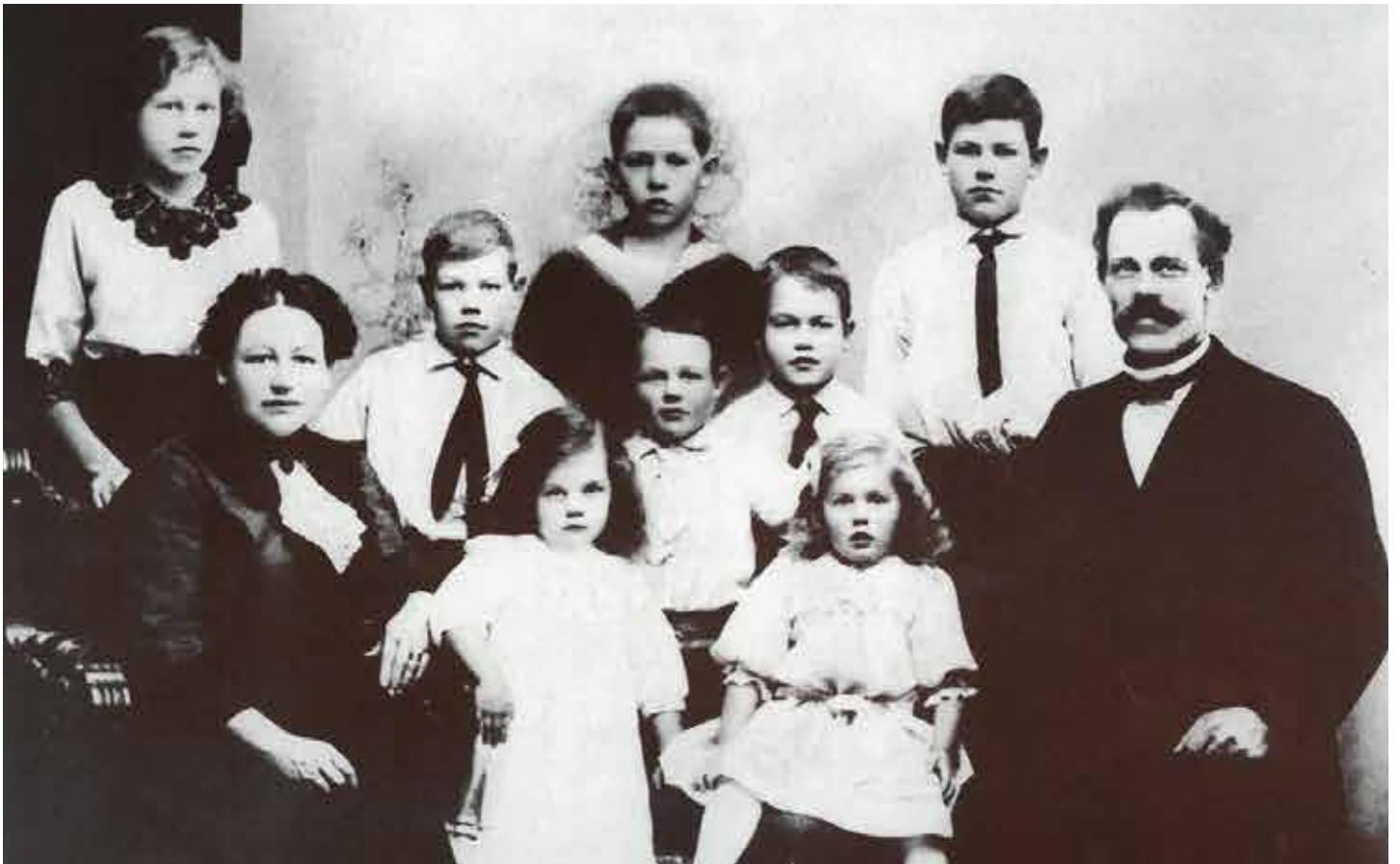
Välkommen att följa med på resan. Den har hittills pågått i 125 år och den har ingen slutstation

1898

DÅ GÄLLDE ROBUST HANTVERK, OFTAST I EN ARBETSMILJÖ,
SOM IDAG SKULLE FÅ VILKET SKYDDSOMBUD SOM HELST
SITT SLITA SITT HÅR.



Interiör från smedjan. Från vänster – Axel Sandstedt, Pelle "Sme-Pelle" Jonsson och Evert Sandstedt.



Hanna och Axel Sandstedt med sina åtta barn. Från vänster – Elsa, modern Hanna, Yngve, Ingrid, Ture, Åke, Evert, Gunnel, Karl och fadern Axel.



Smedjan tillverkade inledningsvis produkter för jordbruket på beställning, men med tiden även i serieproduktion.

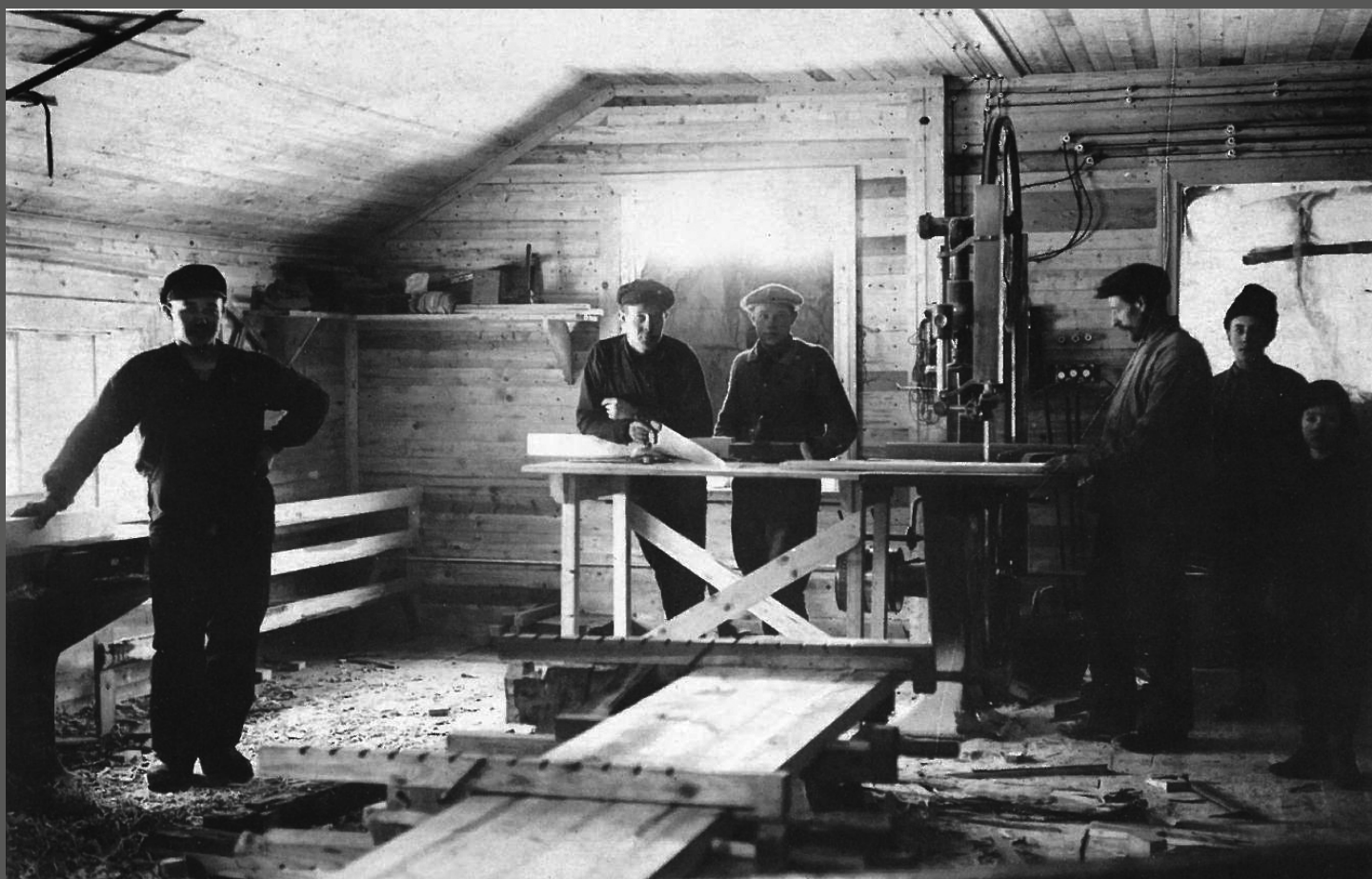
Axel Sandstedt var inte bara en skicklig hantverkare. Han förstod också att marknadsföring var viktig, att man måste berätta för omvärlden vad man gör för att utvecklas.

Den första annonsen infördes 1904 i en lokal almanacka. "Alla sorters gröfre och finare åkdon såsom vinteråkslädar och lastfjädertrillor" marknadsfördes tillsammans med vinterslädar och timmerkälkar.



1910-talet

SKOGENS BETYDELSE ÖKADE. SKOGSINDUSTRIN
VÄXTE OCH BEHÖVDE MER RÅVARA.



Dåtidens smedja krävde en snickeriverkstad för att fungera. Ture Sandstedt
står längst till höger och Yngve Sandstedt i mitten av bilden.

Förteckning öfver de tekniska Smidesverktyg
anmälde till Brandförsäkring i Gefleborg
Lans Brandförsäkringsbolag den 26 Maj 1913.

1 st Pumps Maskin	400. kr
1 " Rör maskin	100. "
1 " Barknings maskin	80 "
2 " Skruptåd	60 "
1 " Blåsbalg med rör och kranar	110 "
1 parti Direkte pilar	30 "
Släggas, Hamrar, Stansar, Kolvare m.m.	300 "
Öfver verktyg	100 "
<u>Kvinnor</u>	<u>1180</u>

Gjortskalet Smidesverkstads den 26 Maj 1913.

Allt virke kördes ut med häst och släde
eller vagn till sjöar och vattendrag för
flottning.

Hästarna behövde skos och utrustning
produceras. Det var gott om jobb och
Axel Sandstedt anställde fler medarbetare.

Med stor yrkesskicklighet, bra och redan
då väl designade konstruktioner växte
kundkretsen. Produkterna bestod mest
av trä som sammanfogades med smidda
detaljer. Ett snickeri ingick därför i
verksamheten.



1920-talet

MÅNGÅRIGT SAMARBETE MED EN LOKAL ÅNGSÅG
GAV EN STABIL GRUND I VERKSAMHETEN.



Uppskorset, Ljusdal den 1 Mars 1927

Herr Erik Lönnerman till *Debitor*

A. E. SANDSTEDT

1925			
Nov	25	Ar Skoning under en Halke	25 -
Jan	"	1 Mer - 1 Björn - 1 Redja m. m.	7 -
Sept	7	2 st Skurvar	50
	2	1 " Huvudblad till Bil	35 -
	"	1 " Banke Lagad 3 kg jem dätta	3 50
	"	1 " Bilver 3 kg	2 -
	19	1 " skur 1 Krampa - 1 timmer arbete	3 50
Mars	1	Stänger under 2 st Hälkar	50 -
	"	1 jem - 2 st Skurvar	1 50
	10	Stänger under 2 st Hälkar	50 -
	"	Hoppling till en Bilhålle	5 -
	"	Bälta ett rör	50
	29	Reps å Hoppr. 3 kg jem 18 st 3/4" skurvar	15 -
	"	Ny stålskruv i en fjäder - arbete 2 plank	3 75
	"	2 st jem 6 kg till Cevrolen	2 50
April	13	1 st jem en Bil fjäder - stål till 2 Plank	18 -
Nov	9	hållad en släpvagnstång	3 -
Dec	14	Lagad en Bil 12.5 kg jem	7 -
	17	Hökanvändning å Bil 1 st skur	2 50
	28	1 jem - 4 skurvar - 1 Hengseljern	3 50
		<i>Summa</i>	238 75
April	4	Pr Kontant	25 -
		<i>Saldo</i>	213 75

A. E. Sandstedts tillverkade utrustning för hästtransporter av virke till sågen, men även till de framväxande lastbilstransporterna.

Under 20-talet ökade avstånden från avverkning till flottleder. Mer virke transporteras med lastbil. Och nu inleddes utvecklingen av de första timmerbankarna.

Idén var att lösgöra stakarna på ena sida av ekipaget och få virket att rulla ner i vattnet. För att frigöra stakarna vid varje trave måste två man med slägga slå upp varsin låstunga. Sedan gällde det att springa undan för att inte få virket över sig. Hittills hade järnet bearbetats genom upphettning och vällning.

Nu började svetsstekniken bli mer etablerad, både gas- och MIG-svetsning.

Ett annat problem som tiden ännu inte hade gett någon lösning på var lastningen av virke. Ofta var virkes ekipagen bemannade med två och tre personer, chaufför och hjälplastare. Allt virke lastades för hand. De första wirekranarna kom först under 50-talet.



I smedjans dörr, från vänster – Axel Sandstedt, Evert Sandstedt, Pelle "Sme-Pelle" Jonsson och Evert S.

I mitten av 1920-talet etablerades den första yrkesmässiga lastbilstrafiken i bygden när Göranssons Åkeri startade. Bilen utrustades med den första modellen av fällstaksbanke från A. E. Sandstedts.





1930-talet

FORTFARANDE BETYDDE PRODUKTER FÖR JORDBRUKET
EN HEL DEL FÖR VERKSAMHETEN.



Bysmedjan började utvecklas till en mekanisk industri. Från vänster – Åke Sandstedt, Axel Jonsson Greenje, Axel Sandstedt, Ture Sandstedt och Carl Abel Embretsen.

MINIMIPRISLISTA Å SOMMARREDSKAP

arrangerad och fastställd i sammanträde med Västra Hälsinglands & Härjedalens Smides- & Verkstadsförening
den 15 maj 1938, sitt gälla till vidare.

Arbetsvagnar, nya normala skoningar lägst Kr. 200.—		Smide till lastbilar:	
Tippvagnar " do do " 175.—		Banker & dyner till lastbil, timmerbil lägst Kr. 70.—	
Hjul, nya, 4 st. beslagna t. arbetsvagn. " 95.—		Vredbanker med nål till lastbil, helt av järn " 85.—	
Hjul, nya 2 st. do med axel till tippvagnar " 95.—		Vredbanker av trä, med nål och fullt beslag " 55.—	
Skaklar, nya till arbetsvagnar pr par " 6.—		Kopplingskrok för släpvagn med fastsättning " 12.—	
Fästsättning av gamla beslaget & do " 2.—		Nytt flak med sidolämnar till lastbil " 125.—	
Nytt beslag för skaklar till arbetsvagn. " 7.50		Bagagehållare för personbil " 35.—	
Skaklar, nya, till tippvagnar, gammalt beslag påsett " 22.—			
Växelskilar, nya beslagna " 19.—		Rep. av plögar:	
Erbort beslag till do " 6.—		Arbetslän för insättning av bill med klack pr st. " 5.—	
Tvåbensaxel för vårbruk, beslagna " 3.50		Arbetslän för insättning av bill & Oelkilling pr st. " 6.—	
Laddständer med rullar " 68.—		Arbetslän för insättning av bill med viken kant pr st. " 6.—	
Gödselständer med karrar, beslagna " 69.—		Stålsling av biller samt fastlän, pr st. " 7.—	
Div. rep. & sommarredskap:		Stålsling av plögar samt fastsättning pr st. " 3.—	
Påläggning av nya skoningar & hjul t. arbetsvagnar, 4 st. pr sadl. " 48.—		Arbetslän & fastlän, av landsida pr st. do do av vridakiva pr st. " 4.—	
Påläggning av nya skoningar & hjul, tippvagnar " 30.—			
Omläggning av skoningar & hjul t. arbetsvagnar, 4 st. " 16.—		Rep. av verktyg m. m.:	
Omläggning av skoningar & hjul till tippvagnar, 2 st. " 10.—		Väsning av skenbor pr st. " 0.15	
Rep. av hjul t. arbetsfordon, pr pinne " 1.—		Lagning av skalle & do pr st. " 0.15	
" do " pr löve " 1.50		Väsning av kopp, 2 ändar pr st. " 0.40	
Div. rep. & åktrilior:		Väsning av spelt pr st. " 0.50	
Påläggning av nya skoningar, 4 st. pr kg " 0.70		Rep. av stenstätt pr st. " 1.—	
Omläggning av gamla skoningar, 4 st. pr sadl. " 12.—		Vässa. av vighacke, blad & pik pr st. " 1.25	
Rep. av hjul pr pinne " 0.75		Nytt skaff & do pr st. " 1.—	
" do " pr löve " 1.—		Stubbslytare, 5 tons, komplett med vira pr st. " 100.—	
Nya skaklar, beslagna, pr par " 15.—		Stubbslytare, 2 1/2 tons, komplett med vira pr st. " 90.—	
		Skottkirrer av trä, fullgott beslagna " 25.—	

Ljudal den 15 maj 1938.

VÄSTRA HÄLSINGLANDS & HÄRJEDALENS SMIDES- & VERKSTADSFÖRENING

Den första serietillverkade produkten blev en luckerharv för just jordbruket. Men det hände mycket detta årionde.

Den gamla bysmedjan var snart ett minne och företaget blev en modern mekaniskt industri. Inga träkonstruktioner längre. Allt tillverkades i järn. Axel Sandstedt överlät verksamheten till sönerna Åke och Thure, och det nya firmanamnet blev A.E. Sandstedt & Söner.



Timmerkörning i Skålavall.

Ägare: Einar Birling och Erhard Andersson.

- | | | |
|-------------------------|----------------------------------|-------------------------------|
| 1. Edin Englund | 7. Per Persson "Britas Pelle" | 13. Anders Sundberg |
| 2. Stina Åström (kock) | 8. Olle Bolin, Yg | 14. Oskar Andersson, Yg |
| 3. "Nickes" Erik Olsson | 9. Erik Envall, Skålavall | 15. Oskar Bergström, Stocksbo |
| 4. Pelle Markusson | 10. Persson, Järvsö (sågare) | 16. Gossen Envall, Skålavall |
| 5. Signe Åström (kocka) | 11. Magnusson, Värmland (sågare) | 17. Gossen Envall, Skålavall |
| 6. Majt Åström Kax | 12. Okänd | 18. Bror Hast, Stocksbo |





Chauffören och en hjälplastare skötte lastningen av virke helt manuellt. För att underlätta lastningen utvecklade Sandstedts, som företaget fortfarande hette, de så kallade Hobbikslanorna. De ställdes parvis vinkelrät mot traven och virket rullades upp med handkraft. De uppstående piggarna på slanorna var fjädrande och vek sig framåt när stocken rullades över och slog sedan tillbaka och fungerade som broms.





1940-talet

BÅDE UNDER KRIGET OCH EFTER
PÅGICK EN SNABB UTVECKLING.



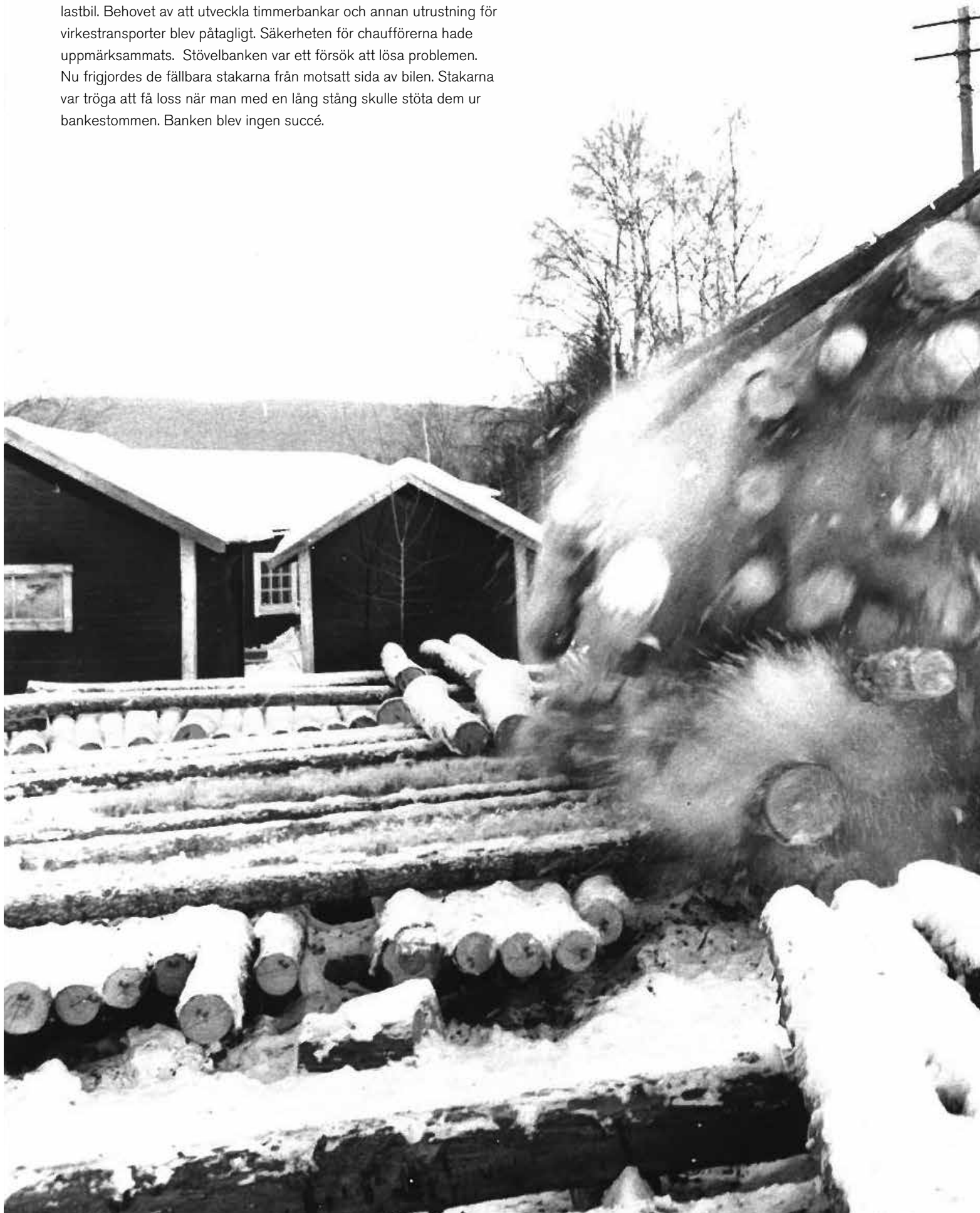
Vägladdar, tillverkades av järnvägsräls, som gav den tyngd som behövdes för att "sladda", dvs skrapa, grusvägar. En uppskattad produkt av vägförvaltningar, skogsbolag och andra väghållare.







När flottningen successivt upphörde transporterades allt mer virke på lastbil. Behovet av att utveckla timmerbankar och annan utrustning för virkestransporter blev påtagligt. Säkerheten för chaufförerna hade uppmärksammats. Stövelbanken var ett försök att lösa problemen. Nu frigjordes de fällbara stakarna från motsatt sida av bilen. Stakarna var tröga att få loss när man med en lång stång skulle stöta dem ur bankestommen. Banken blev ingen succé.

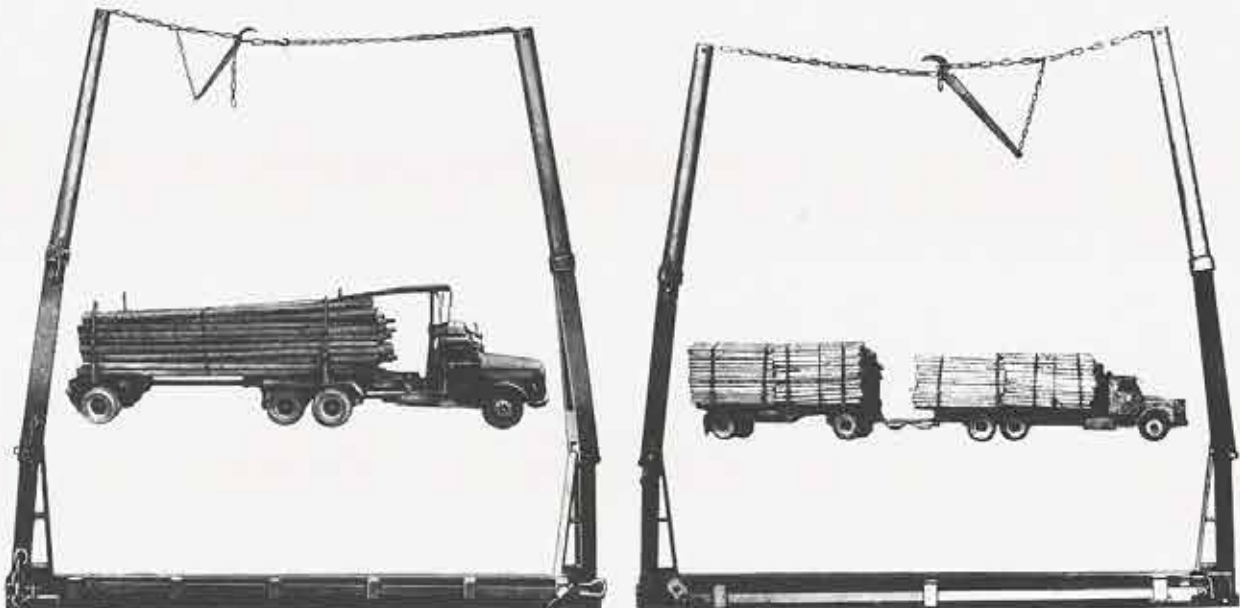




1950-talet

KRAVEN PÅ LASTBÄRARE ÖKADE – INTE
MINST UR SÄKERHETSSYNPUNKT.

Största lasset! Största säkerheten! *med* Sandstedts Lastbilsbankar



A. E. SANDSTEDT & SÖNER SMIDESVERKSTAD

Postadress: YGSKORSET

Tele. Ljusdal 23041



Banken marknadsfördes under rubriken: "Största lasset! Största säkerheten!" Begreppet säkerhet har sedan dess varit ett nyckelord i företagets produktutveckling.

Hittills hade de flesta virkesbilar bara enklare rör som stakar nedsatta i lastbilsflaket. Nu skulle det vara riktiga både stommar och stakar.

Den första timmerbanken lämnade en del i övrigt att önska. Det var bankar med låstunga. Två man måste samarbeta för att kunna lossa virket. Med slägga slog de samtidigt upp

låstungan på bankarna. Sedan gällde det att springa undan för att inte få virket över sig. Ett riskfyllt moment som också ganska snart uppmärksammades i lagstiftningen.

Företaget växte och hade redan börjat nå ut med sina produkter utanför den lokala marknaden. Nu ingick både Hälsingland och Dalarna i försäljningsområdet.



Valdemar Ångman vid
Pelle Jonssons Volvo.

1960-talet

FÖRSTA VERSIONEN AV EXTE-BANKEN
HÖLL STOCKARNA SÄKERT PÅ PLATS.



Sandstedts utvecklade en ny banke där stakarna löstes ut på motsatt sida mot där virket rullade av.
Det var en banke med Exenterutlösning och Teleskopstakar med bajonettlås. 1965 utvecklades
banken ytterligare och fick namnet ExTe-banken.



Företaget leddes då av Axel Sandstedt Jr, tredje generationen i verksamheten. Konkurrensen var tuff i landet och marknaden begränsad. Men i och med ExTe-banken tog expansionen fart.

Nedläggningen av flottningen accelererade och alltmer virke transporterades med lastbil till sågverk och massaindustrier. I samma takt ökade efterfrågan på timmerbankar. En stororder från SCA, som hade många egna bilar öppnade en ny marknad i en region som företaget hittills inte hade bearbetat. Efterfrågan på ExTebanken ökade kraftigt.

1966 behövde företaget större lokaler och flyttade till det nybyggda Industrihuset i Färila.



Excenterbanken

I slutet av 50-talet blir det ett genombrott i utvecklingen av timmerbankar. En ny excenterliknande axel blev lösningen på tröga mekanismer. I kombination med stakar i teleskoputförande lanserades Excenterbanken där man utan problem kunde fälla stakarna. Begreppen Excenter och Teleskop gav också upphov till namnet ExTe som genom åren utvecklats till branschens ledande varumärke.



ExTe-banken utvecklades vidare till ExTe 54.
Fortfarande fanns toppkättingen mellan stakarna kvar och virket rullade av när stakarna på ena sidan frigjordes.



Ett riskfyllt men ändå nödvändigt moment var när chauffören måste klättra upp och stå på lasset för att koppla ihop toppkättingarna som satt i stakarna. Om toppkättingarna inte kopplades skulle stakarna som frigjordes vid lossning hamna i vattnet.

Exte TØMMERBANKER

(Ex = eksenterutløsning, Te = teleskopiske staker.)

RASJONALISER
TØMMERKJØRINGEN VED
RASK LASTING
OG LOSSING
STØRST LASS OG
SIKKERHET



For å rasjonalisere og effektivisere sine transporter vil Svenska Cellulose AB, Sveriges største skogseiere, gjennom en to-års periode anskaffe 100 vogntog som vist her. De er 30 meter lange og skal alle utrustes med Exte Tømmerbanker.

Exte tømmerbanke er den eneste på markedet med eksenterutløsning. Denne arbeider etter prinsippet: jo større belastning, jo lettere utløsning!

Exte tømmerbanke monteres raskt og enkelt på bilens plan, direkte på rammen, eller også på svingkrans.

Exte tømmerbanke er utviklet i nært samarbeid med yrkeskjørere. 20 års erfaring på dette spesielle område garanterer en konstruksjon som er gjennomtenkt i hver minste detalj. Alle deler er fremstillet av høyverdige materialer som står for de hårdeste påkjenninger.



Stakene er fredelte i understake, mellomstake og toppstake. Ved tomkjøring er den rørformete toppstake teleskopisk nedfelt i mellomstaken. Det blir da lav høyde på bindkjettingen som koples av når lastning tar til. Lasting skjer direkte uten at noen av stakene må demonteres og allikevel uten unødig løftehøyde.



Når det er lastet til topp på mellomstaken trekkes toppstaken rett opp og låses ganske enkelt ved å vris 1/4 omdreining — uten tidskrevende bruk av sikringsbolt. Deretter fortsetter lastingen til topp, og bindkjettingen koppler.



Ved lossing til siden skjer utløsningen fra den motsatte side. Understakene på tipsiden blir hengende fast til bankstammen i kraftige kjettinger. Mellomstakene og toppstakene, som gjennom bindkjettingene er festet i motstående staker, aker ganske enkelt over lasset. Enkelt og sikkert!

Henvend Dem til Deres forhandler eller til

AKSJESELSKAPET

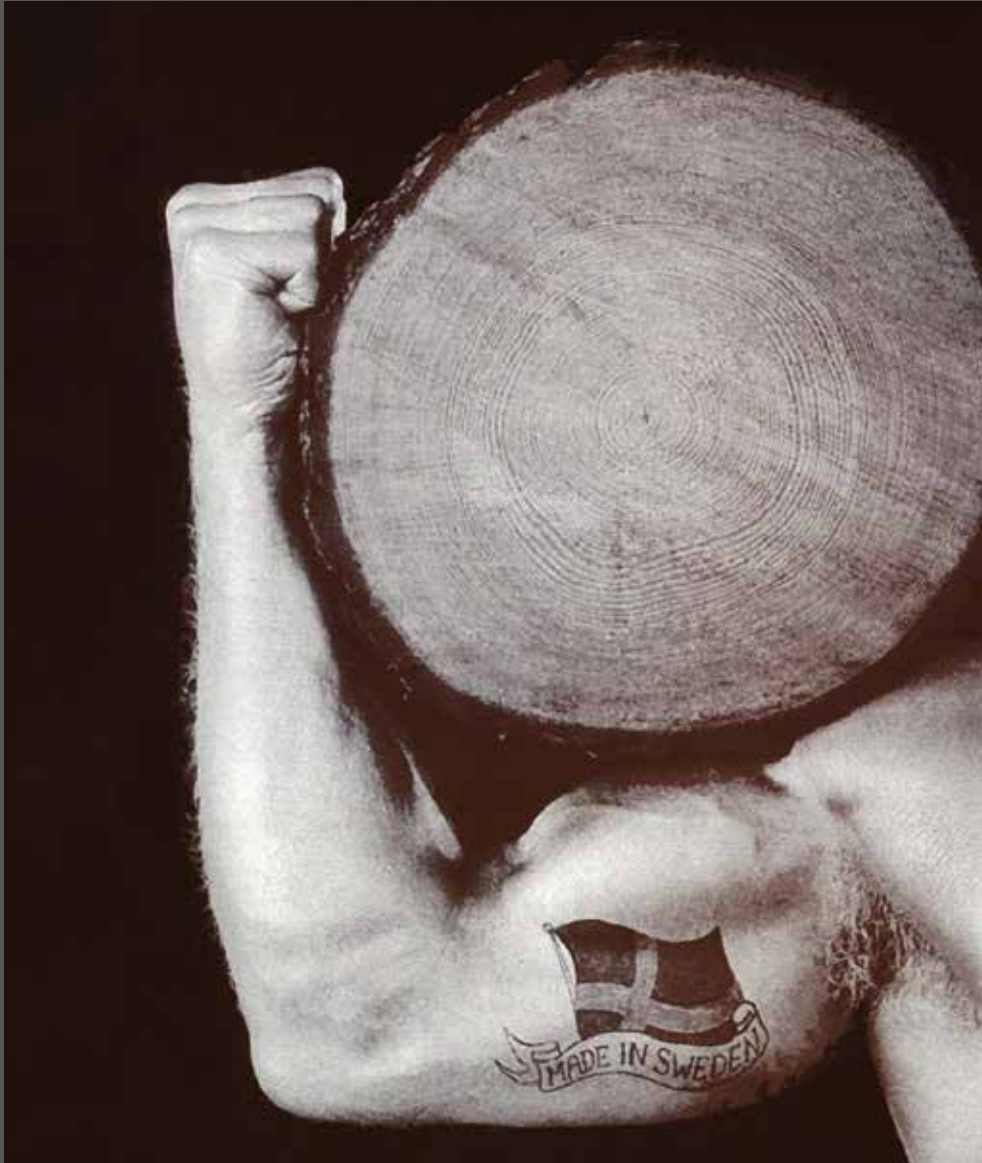
SMISTÅL

TH. SMITH - CHRISTENSEN
Postboks 3085 - Elisenberg - Oslo 2
Kristinelundvei 6 - Sentral 56 38 80

A.E. SANDSTEDT & SÖNER
VGSØRSET LUGDAL

1970-talet

EXTE-BANKEN VÄCKTE IDÉN ATT ÄNDRA FÖRETAGETS NAMN
TILL EXTE FABRIKS AB, ELLER BARA EXTE I DAGLIGT TAL.
ETT SMART NAMNBYTE UR MARKNADSFÖRINGSSYNPUNKT.



1970-talet innebar i flera avseenden ett förändrat sätt att tänka på. Inte minst när det gäller företagets marknadsföring.

Med namnbytet till ExTe uppfattades avsändaren av kommunikationen snabbt och enkelt. Det rådde inte några tvivel om vem som stod bakom budskapen.

Kärnvärden som säkerhet, kvalitet, lättillgänglighet fick större genomslagskraft. Hittills hade mycket fokus legat på produkterna tekniska egenskaper och fördelar. Nu betonades mer den funktionella nyttan för virkesåkarna av produkternas egenskaper. Med tiden utvecklades kommunikativa strategier där fokus på mjuka världen blev en naturlig komponent.

Namnet ExTe var enkelt och effektivt att använda både i text och bild och kom att associeras med alla de positiva egenskaper som virkesåkarna uppskattade.

Timmerbankar av aluminium - går det?

1974-75 väckte ExTe stor uppmärksamhet när man lanserade den första aluminiumbanken. Det var långt innan någon annan överhuvudtaget tänkt tanken att använda aluminium i så tuffa sammanhang som timmertransporter. Men ExTe visade att det var möjligt, och att man lyssnade på virkesåkarnas önskemål om lätta och smidiga bankar.

Säljsuccén var ett faktum. En nyhet, som även den sänkte vikten, var att stakarna inte skulle frigöras. All lossning från ExTe aluminium skedde med gaffeltruck. Nu blev det också förbud mot att klättra upp på lasset och spanna toppkättingar. Samtidigt ökade kraven på bättre lastsurrning.

ExTe utvecklade då en el-hydraulisk buntspännare – ExTe-Matic, som ävenden blev en stor framgång.



ExTe Aluminium



Nu utvecklades den genom tiderna mest sålda ExTebanken - System 144.

Under 70-talet utvecklade ExTe System 144. Inledningsvis bestod System 144 av traditionella stommar i stål och teleskopstakar med underdelen i stål och överdelen i aluminium. Redan vid lanseringen blev System 144 mycket uppskattat av åkarna i Mellaneuropa, och är ExTes genom tiderna mest sålda bankar. System 144 är pålitligt, flexibelt och enkelt att flytta över till nästa ekipage när det är dags att byta.

Bankarna var avsedda för enbart rundvirke eller i S-versionen även sågat virke. Senare kompletterades System 144 med stommar eller lösa hylsor, för montering i flak, så att stakarna enkelt kunde flyttas för att passa olika typer av last. Fortfarande är efterfrågan stor i hela världen, framför allt i de länder där virkestransporter ofta kombineras med transport av annat gods.





Den snabba expansionen gjorde att ExTe ganska snart hade växt ur sina lokaler. Delar av verksamheten fick inrymmas i tillfälliga lokaler. 1975 beslutades därför att bygga nytt i Ygskorset, där allt startade nästan 80 år tidigare.

Den nya industrilokalen (som idag kallas Hus 1) var klar för inflyttning 1976.



Svetsaren Göte Fredriksson längdsvetsar stommar.

Svetsaren Göte Fredriksson och produktionschefen Kjell Sandstedt.

Med modern industridesign utformades de nya lokalerna för att följa ett rationellt material- och produktionsflöde.

Personalstyrkan uppgick till 40 medarbetare. Ökad mekanisering ökade konkurrenskraften. ExTe tog nya marknadsandelar både i Sverige och andra länder. Exporten ökade, bl. a. blev Finland en stor marknad.

Ett internationellt nät av återförsäljare hade redan tagit form. Under 70-talet började ExTe delta i mässor både i Sverige och på kontinenten. Det visade sig vara ett effektivt sätt att sprida kunskapen om produkterna till virkesåkare och chaufförer.

ExTe blev ett begrepp för kvalitet och effektiva och hållbara produkter i många länder i Europa.





1980-talet

HELA 80-TALET VAR EN INTENSIV PERIOD I EXTE. UTVECKLINGEN AV BANKAR OCH STAKAR FÖR JÄRNVÄGEN PÅGICK PARALLELLT MED UTVECKLINGEN AV LASTBILSBURNA BANKAR.





En spännande resa på stålhjul.

Den första stora ordern på högkvalitativa påbyggnationer för järnvägstransporter fick ExTe på 80-talet från dåvarande SJ Gods. Designen som valdes var den nyutvecklade SR 12, en 12-tonsbanke tillverkad i höghållfast stål.

Värt att nämna är att många av dessa vagnar med ExTe-bankar från slutet av 80-talet fortfarande rullar i daglig timmertrafik efter över 30 år i tuff trafik.

Rolf Olsson överlämnar de nya timmerbankarna till SJ-chefen Stig Larsson.

I slutet av 70-talet men framför allt några år i början av 80-talet pågick en diskussion om helträdsutnyttjande. Problemet var att transportera stubbar, grenar och toppar på ett rationellt sätt. Fortfarande var det en tid kvar innan lösningen med flismaskiner kom.

ExTe nappade på projektet och konstruerade en komprimeringsbanke, som med hjälp av hydraulcylindrar i stakarna tryckte ihop lasten. Projektet blev ingen framgång och lades på hyllan. Det skulle komma att ta nära 20 år innan planerna dammdes av och Com 90 tog form. Framtidens virkesekipage var en realitet.

1984 levererades 2 000 timmerbankar till Sovjetunionen. Vid ett par tillfällen senare besöktes ExTe av delegationer från Sovjetunionen, den senaste så sent som året innan Ryska federationen bildades 1991. ExTe fortsatte att utveckla sina traditionella timmerbankar. Ur ExTe Aluminium växte ALU 300-serien fram 1985 och producerades från 1987. ALU-bankarna blev en ny storsäljare för ExTe.

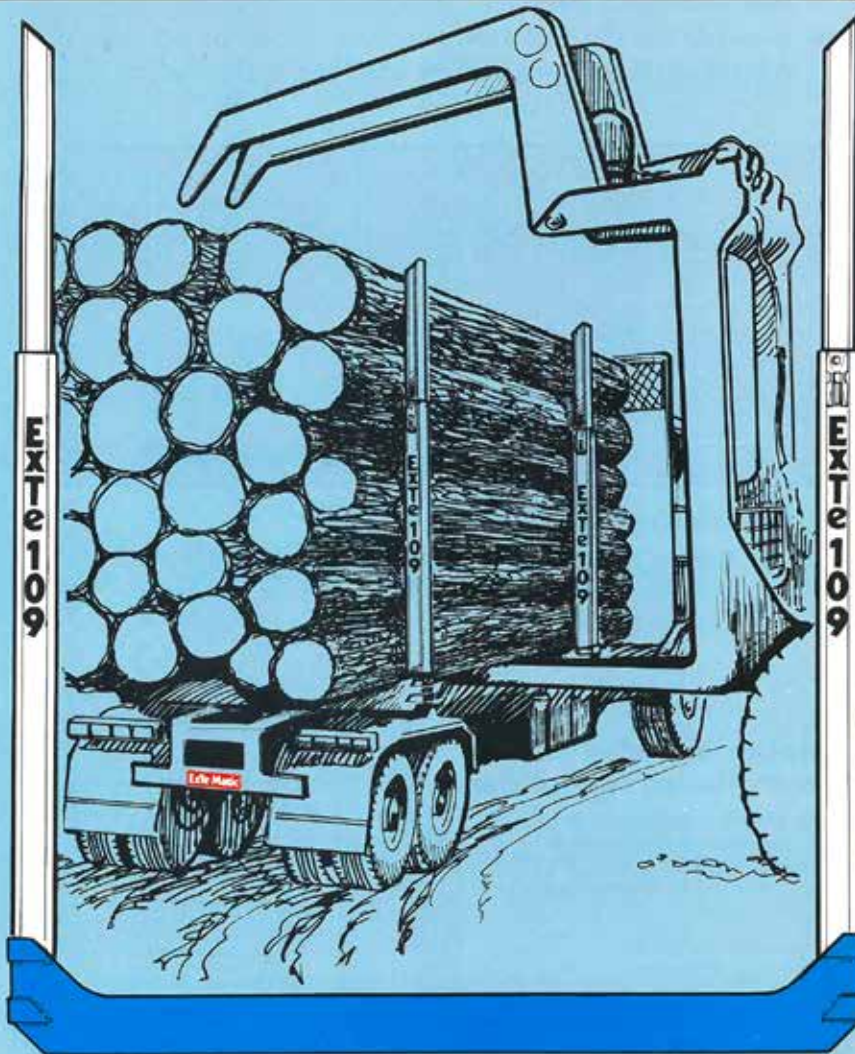
Under 80-talet införde ExTe systematiska testrutiner för alla sina produkter. I provbankar utfördes både utmattningsprov och dragprov. Ett sätt att kunna garantera hög och jämn kvalitet i produktionen. ExTes egna krav gick längre än de regelverk som gällde, och de kom att bilda skola för många andra länder med betydande virkestransporter.

Hela 80-talet var en intensiv period i ExTe. Produktionen rationaliserades bland annat med hjälp av svetsrobotar. Utvecklingen av bankar och stakar för järnvägen pågick parallellt med utvecklingen av lastbilsburna bankar. Den klassiska Maxistaken konstruerades. 1987 gick man i väntans tider på ExTe. SJ skulle investera 35 miljoner i nya lastbankar. För ExTe motsvarade det en hel årsomsättning. Och den 23/12 1987 kom julklappen.

ExTe fick ordern.

Med SJ som referens har ExTe senare levererat tiotusentals Maxistakar, Wood- och SR-bankar till järnvägsoperatörer över hela världen.



ExTe**109****ExTe Special Timber****ExTe****100-A****ExTe****44-S**

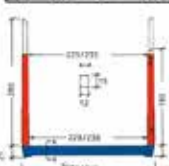
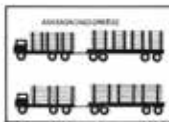
5 tonna lastkapacitet för utgående kraner till laster "144-5"



Bullerbelastad stång

Laddad lasterbelastad stång

Utförandet enligt 44-S som 144-S är ett lasterbelastat 5-ton lasterbelastat kraner till laster "144-5" med 5-ton lasterbelastad kraner till laster "144-5".



5-ton lasterbelastad kraner till laster "144-5" med 5-ton lasterbelastad kraner till laster "144-5".

ExTe Aluminium

Bullerbelastad stång

Laddad lasterbelastad stång

Användningsområde
ExTe Aluminium är avsett för transport av laster av trä och andra laster som inte överstiger 5-ton lasterbelastad kraner till laster "144-5".

ExTe Aluminium är konstruerad för att användas utan överbelastning mellan stänger.

**ExTe Aluminium är idealisk för trucklossning**

Den aluminiumkonstruktion av stänger är inte bara stark utan också enkel.
Aluminium är lättare än stål och ger en snabbare och enklare lasterbelastad kraner till laster "144-5".
Som du ser är den här lasterbelastad kraner till laster "144-5" konstruerad för att användas utan överbelastning mellan stänger.

Den låga vikten - 90 kg

Den kompletta lasterbelastad kraner till laster "144-5" har en vikt på endast 90 kg. Detta gör att den kan användas i alla typer av lasterbelastad kraner till laster "144-5".

ExTe FABRIKS AB**ExTe****106**

ExTe Matic

Surrningsspännare med inbyggd bekvämlighet, säkerhet och automatisk efterspänning.



"Sverigestaken"

LÄTTVIKTAREN FRÅN

ExTe



- Håller dina specialtransporter på plats
- För mitt- och sidomontering
- Uppfyller TSV:s krav på infästning

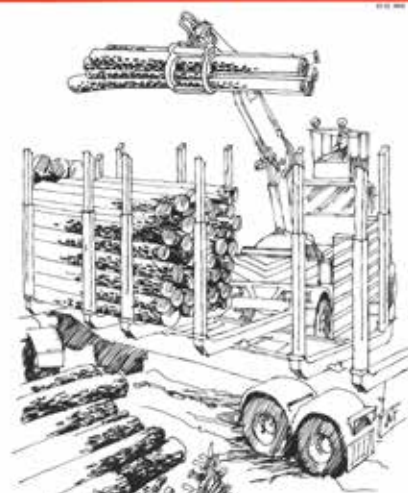
NYA ExTe Matic

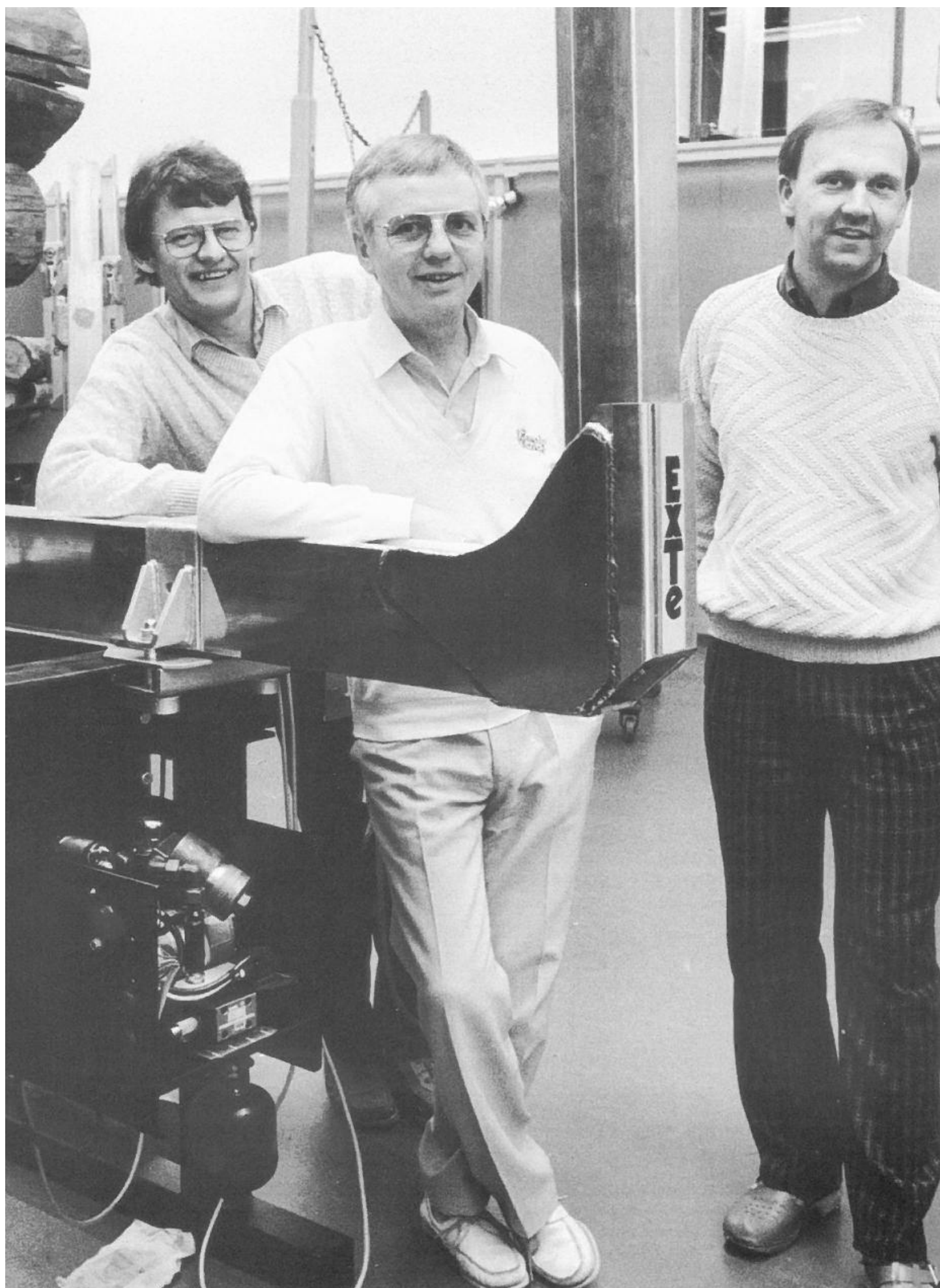


- Nytt patentsökt varningssystem
- Ny konstruktion av spännpaket
- Enkel montering

ExTe

106





Samtidigt pågick arbetet med en ny lätt kombinationsbanke för landsvägstransporter. Målet var en bankelättare än 100 kg. Det var nu de nedre hörnen på stommarna försvann. En enkel och ganska självklar åtgärd för att sänka vikten. Hållfastheten påverkades inte och konkurrenterna fick något att fundera på. Vad visste branschens ledande aktör som de inte visste? Genom att sätta aluminiumstakar i stommen uppnåddes målet för viktminskningen och ExTe 100-serien var klar för lansering.

Ända fram till början av 80-talet var stakarna av teleskoptyp. Det var en förutsättning för att inte fastna under en del broar eller för att komma in i garage. Teleskopstakar är fortfarande vanligast i de flesta europeiska länder.

En ny spännare – ExTe Luftman konstruerades. Spännaren var luftstyrd och unik i sitt slag. Den obegränsade automatiska efterspänningen gjorde att virket var säkert surrat även om lasset satte sig under transporten. Luftman blev den i särklass vanligaste spännaren på virkesbilar i Sverige.

Kreativitet och nytänkande låg bakom det mesta av ExTes framgångsrika utveckling.

Man försökte tänka utanför boxen. Wildbar är ett exempel på detta. En åkare undrade om inte ExTe kunde hitta på något bra som minskade skadorna på bilen vid kollisioner med vilt. Det gick inte många dagar mellan idé och prototyp. Frontskyddet kallades Wildbar. När Axel Sandstedt sålde ExTe 1986 till Rolf Ohlsson, Kjell Jonsson och Arne Rosengren, tog han Wildbar med sig. Idag är det Trux AB. 2016 slöts cirkeln och Trux ingår numera i samma koncern som ExTe.



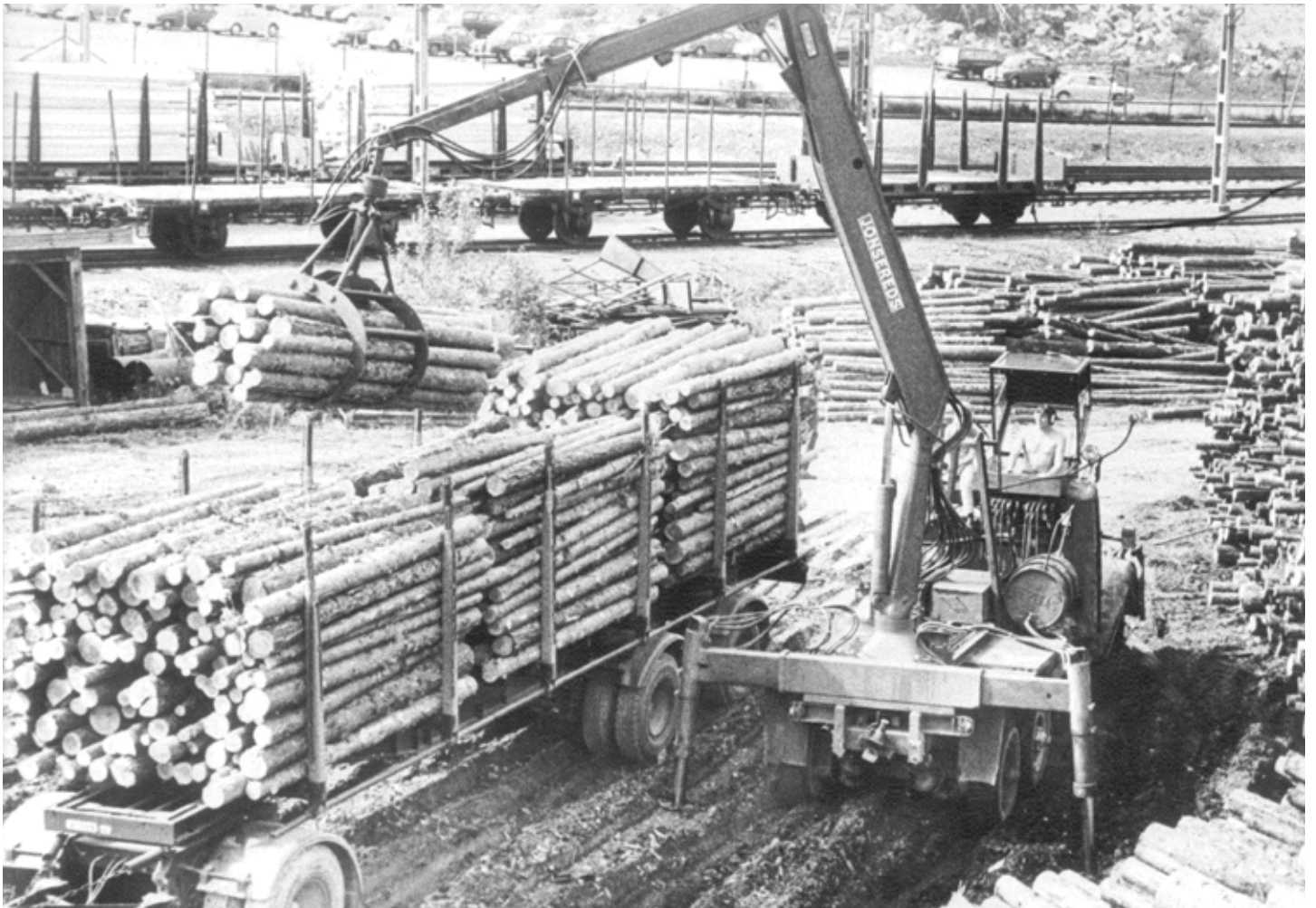
Trojkan Rolf Olsson, Arne Rosengren och Kjell Jonsson tog över ExTe den 1 januari 1986.

CURT GÖRANSSON

I 90 år har Göranssons Åkeri i Färila transporterat virke. 1928 startade Erik Göransson åkeriet, som redan samma år övertogs av brodern Birger Göransson.







Redan från start blev det naturligt för Göranssons Åkeri och A. E. Sandstedts att samarbeta.

De första timmerbankarna med fällbara stakar monterades på Göranssons första virkesbil 1928. Och på den vägen har det fortsatt. För A. E. Sandstedts, som med tiden blev ExTe, var det ovärderligt att ha en timmeråkare på hemmaplan som kunde testa nya produkter. Under alla år har både timmerbankar och tillbehör provkörts av Göranssons i den dagliga verksamheten. Och för åkeriet har det aldrig varit aktuellt att använda annat än ExTes produkter.

1960 övertog Birgers söner, Börje, Sture och Curt åkeriet.

De fortsatte att utveckla företaget, som gjorde sig känt för att våga prova både nya produkter och arbetssätt. Samma kreativa och innovativa egenskaper fanns hos både ExTe och Göranssons. En stabil grund för samarbete och lättisam kommunikation.

Curt Göransson driver åkeriet sedan 1996 tillsammans med hustrun Barbro och sonen Jörgen. Åkeriet gjorde sig tidigt välkänt i branschen och blev mycket uppmärksammat efter orkanen Gudrun. I början av

januari 2005 blåste 75 miljoner m³sk skog ner i Smålandsregionen. Curt ryckte ut med sina egenhändigt tillverkade jättekranar och lyckades skapa ordning och reda i virkeshanteringen.

Att skapa egna lösningar har legat väl till för Göranssons Åkeri. Under några år hade åkeriet transporterat importved i Gävle till Billerud Korsnäs. Successivt utvecklades de speciella ekipagen och 2013 var "Ormen på piren" ett faktum. Tillsammans med ExTe utvecklades timmerbaljor, som monterades på bil och två trailers. Hela ekipaget var 25 m långt och skulle vända på en 15 m bred pir. Ekipaget lastade 85 ton virke. Timmerbaljorna baserades på ExTes S12 järnvägsbankar som byggdes in med väggar av stål. Ett av många exempel där ExTe utvecklat specialanpassade lösningar tillsammans med kunder.

De allra flesta som varit med en tid känner också till Curts karriär vid sidan av virkestransporterna.

Under 60- och 70-talen körde han rally. Men mest känd är nog ändå Curt Göransson som under 80- och 90-talen blev flerfaldig Europamästare i Truckracing.



1990-talet

I LIKHET MED MÅNGA ANDRA FÖRETAG UNDER 80-TALET
VILLE OCKSÅ EXTE BREDDA SIN VERKSAMHET FÖR ATT
HA FLER BEN ATT STÅ PÅ.



Ledningen för ExTe Fabriks AB. Rolf Olsson och Kjell Jonsson.



Under 1980-alet blev diversifiering ett begrepp som kom att omfatta allt fler företag. Det gällde med andra ord att ha fler ben att stå på i verksamheten.

Även ExTe drogs med i trenden. 1986 inleddes ett samarbete med Försvaret. Det resulterade bl.a. i leverans av överbyggnad och inredning till 700 bandvagnar under perioden 1994-97.

Dessutom hade man en produktion av personliftkorgar. Tillverkningen av produkten avyttrades efter en tid.

Tillbaka till ursprunget byggde man vidare på erfarenheterna av 100-seriens bankar och utvecklade en ny serie kombinationsbankar - C40, C60 och C90. Bankarna blev mycket populära hos åkarna. Bankarna, med stålstommar och aluminiumstakar var robusta och stryktåliga.

Samtidigt påbörjades utvecklingen av en rad tillbehör till bankarna. Tillbehören gick under samlingsnamnet Long Life-produkter. Gemensamt för tillbehören är att de på olika sätt underlättar chaufförens arbete när det gäller effektivitet, säkerhet och arbetsmiljö.

Även en ny bank, M-banken, med stomme i stål och stakar i aluminium konstruerades och fanns under några år fram till början av 2000-talet. Stommen hade helgjutna hylsor. Den stora nyheten med M-serien var den tandade infästningen av bankarna.

En lösning som ExTe tog patent på.

Expansionen på internationella marknader fortsatte i oförminskad takt. Snart hade ExTe återförsäljare i de flesta länder där både skogsbruk och skogsindustri krävde rationella och säkra virkestransporter.





Den nya Com 90-banken.



Decenniets stora nyhet i branschen var när ExTe 1997 presenterade den nya Com 90-banken.

Ett helt nytt sätt att tänka lastsäkring på. De fjärrstyrda bankarna visade upp helt överlägsna tekniska lösningar. I ett slag fick chaufförerna tillgång till en arbetsmiljö som man hittills bara kunnat drömma om. Ett antal ekipage utrustades med de nya bankarna, och under de följande åren fortsatte ExTe utvecklingen av Com 90, inte minst för att sänka bankarnas vikt.

Från film: Kraschtest med Com 90

En som har kunnat sänka inte bara vikten utan hela idén var Färilaåkaren Milton Spring.

En dag blev Milton Spring uppringd av ExTes Vd Kjell Jonsson, som bad honom följa med och titta på en grej. Under absolut tysthetslöfte förstås.

På Kjells fråga vad han trodde om det här kände sig Milton brydd, för att uttrycka sig på hälsingemål. Det var slangar och olika grejer överallt. Hur ska man kunna släpa allt detta till skogen var första reaktionen. Men de första tvivlen gick



snabbt över när alla fördelar med systemet började klarna. Milton Spring blev den första virkesåkaren som fick möjlighet att testa den nya idén.

Det blev en lång resa och tester i många olika förhållanden. Vilken olja skulle fungera i sträng kyla. Hur skulle problemen med de mekaniska bromsarna i stakarna lösas. Efter en tid blev det glapp i bromsarna och överkasten fungerade inte. Men problemen löstes med nya hydrauliska bromsar.

För att testa de nya bankarnas tillförlitlighet gjordes bland annat ett test i 25° kyla. Medvetet fick Milton Spring ekipaget att tippa under transport på en skogsbilväg. Det höll. Allt virke låg kvar i sina travar. Det var bara att lyfta upp bil och släp och fortsätta färden.

Från film: Timmerexpressen

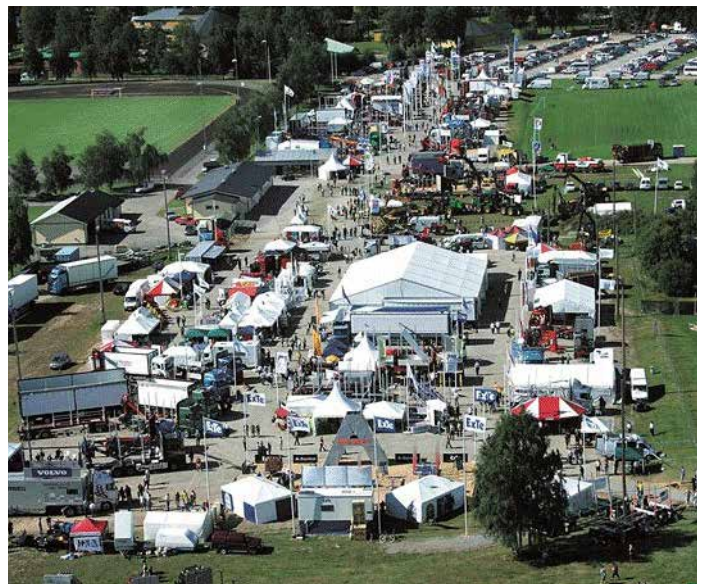
En viktig fas i utvecklingen av Com 90 var att hela systemet kunde fjärrstyras. Från början var det elektisk styrning. Från hytten drog man ut en elkabel kopplad i en styrenhet. Ganska snart blev det radiostyrning via en fjärrkontroll, som naturligtvis gjorde det både enklare och snabbare att binda och släppa på lastsurningen.

Under några år körde Milton Spring den så kallade Timmerexpressen. Ett fullt utrustat Com 90-ekipage, som gick land och rike runt för att marknadsföra konceptet, samtidigt som det fungerade fullt ut i den dagliga åkeriverksamheten. Genom åren har Com 90-konceptet utvecklats. Ny hydraulik, ny fjärrstyrning, lägre vikt och möjlighet att komplettera med fjärrstyrd lastning. Com 90 är ett fulländat timmerekipage enligt Milton Spring.



1999 blev indirekt ett viktigt årtal i ExTes utveckling.

Då genomfördes den första skogstransportmässan i Färila. Bakom mässan låg det nystartade Mittia, med intressenter från både lokala företag och kommunens näringslivsorganisation. Ett av de drivande företagen bakom Mittia var ExTe. Mässan flyttades till Ljusdal och utvecklades till Nordens största på temat skogstransporter. Mässan besöks av just den kundgrupp ExTe i första hand vänder sig till. Dessutom på ExTes hemmaplan, vilket utnyttjades till att bjuda in till uppskattade fabriksbesök under mässtdagarna. För ExTe blev Mittias Skogstransportmessa en fullträff.



2000-talet

DET HAR NU GÅTT MER ÄN 100 ÅR SEDAN
FÖRETAGET BILDADES. OCH TRADITIONEN
FRÅN BYSMEDJAN HÅLLER I SIG.



Under 2000-talet förvärvades nya lokaler för att möjliggöra fortsatt expansion. Ny modern produktionsutrustning installerades, bland annat de senaste versionerna av robotsvetsar.

Förmågan att lyssna till vad kunderna vill ha, kreativa lösningar, yrkesskicklighet, hög kvalitet och genomtänkt design fortsätter att känneteckna ExTes produkter. Och i varje utvecklingsfas finns säkerhet med som ett nyckelord.

A – världens lättaste timmerbankar

Viktdiskussionerna hade pågått i några decennier, och accelererade i början av 2000-talet. ExTe var redan då på god väg med utvecklingen av den nya generationen aluminiumbankar. 2005 lanserades världens lättaste timmerbankar – A-serien. För virkesåkaren betydde det att mer virke kunde lastas, vilket gynnade åkarens lönsamhet.

På bara ett par år blev A-bankarna åkarnas stora favoriter, och efterfrågan överträffade alla prognoser.



E - marknadens lättaste kombinationsbankar

Ett annat lysande exempel på produktutveckling var den nya generationen kombinationsbankar som lanserades redan 2002. E-serien med stommar av stål och stakar i aluminium. E-bankarna var både lättare och bredare än någon annan kombinationsbanke på marknaden och blev en stor framgång för ExTe.







Samtidigt pågick expansionen på globala marknader.

ExTe hade genom åren konsoliderat sig och skapat utrymme för utveckling av produkter anpassade till de många behoven som finns, ofta beroende på verkets varierande dimensioner och regelverk i olika länder.

ExTe fortsätter att befästa sin ställning som världens ledande tillverkare och leverantör och har det i särklass bredaste sortimentet av timmerbankar och automatiska spannare.

Framgångarna för järnvägsprodukter fortsatte under 2000-talet med stora leveranser till främst Sverige och Norge.

2011 fick ExTe sitt stora genombrott i Nya Zeeland. Under några få år exporterades 4 600 SR12-bankar till 800 boggievagnar. 2012 fick ExTe förtroendet att leverera latsäkringsutrustning till 200 boggievagnar för Trätågstrafiken i mellersta Sverige. Ett av ExTes största kontrakt någonsin.



2007 övertog ExTe fabrikslokaler i direkt anslutning till det egna fabriksområdet. I de nya lokalerna fanns ett måleri, som efter en del modifieringar fungerade väl under 10 år framåt.









2010-2020

EXTES STARKA STÄLLNING PÅ
GLOBALA MARKNADER HAR
SUCCESSIVT FÖRSTÄRKTS.



Åren efter 2010 kom mycket att handla om lastvikter. I Finland blev det 2013 tillåtet med ekipage med totalvikt 76 ton. Förhoppningarna var stora att Sverige snabbt skulle ta efter. Inledningsvis skulle det vara möjligt med 74-tons ekipage.

ExTe konstaterade att flertalet av de egna bankarna mycket väl skulle klara de högre lastvikterna. Men som komplement utvecklades S-banken, helt i stål och med en unikt stor lastarea. Banken kunde med fördel monteras nedsänkt i ramen och mer virke kunde lastas utan att överskrida maximal lasthöjd.

Det senaste tillskottet i serien är S10i med inbyggd spännare. S10i, lanserades 2022 för att möta de nya behov som skapats av dagens moderna transportförutsättningar, nya regelverk och möjliga lastvikter. Banken passar perfekt inte minst för 74 tons ekipage. Spännaren tillgodoser internationella krav och regelverk.

Den svenska viktdiskussionen gick mer eller mindre i stå. Alltför många vägar och broar hade inte den bärighet som krävdes. Men ett antal ekipage fick ändå dispens för 74 ton. Det var både flisekipage och virkeskipage. Bl.a. utrustades några ekipage som kör från terminal till SCAs industrier utanför Sundsvall med Com 90-bankar. Den snabba bindningen och lossningen betyder att mer virke kan köras in under samma tidsperiod.

ExTes starka ställning på globala marknader har successivt förstärkts. Förutom den starka positionen i de tysktalande länderna, pågår en positiv utveckling både i öst- och övriga västeuropeiska länder. Samma sak gäller i Asien, där unika marknadsförutsättningar ofta kräver helt nya lösningar.

I Sydamerika är det framför allt den stora marknaden i Brasilien som sticker ut. På grund av importregler sker produktionen av de anpassade brasiliensbankarna – B-bankar – på licens i Brasilien.

En ny spännare lanserades 2015. Spännaren döptes till TU (Tension Unlimited, dvs obegränsad spännlängd).

Förutom på virkeskipage är TU-spännaren nu i drift på ekipage både för flistransporter och transporter av massabalar. Ett stort antal spännare går på export bl. a. till Australien där de används även till andra typer av transporter.

TU-spännaren är med sin automatiska efterspänning och obegränsade spännlängd unik. Dragkraften på upp till 1000 kg kan anpassas utifrån kraven på respektive marknad.

För att göra spännaren säkrare, snabbare, enklare samt mer användbar för olika typer av transporter utrustades TU med fjärrstyrning.

Hela 2010-talet präglades av intensiv produktutveckling, till exempel D-serien.

De är de starkaste och lättaste kombinationsbankarna någonsin. D-bankarna fick lägre stomlådor och bredare

innermått. Den låga vikten i förhållande till lastförmågan gör det möjligt att lasta mer virke i varje lass. Det betyder bättre lönsamhet för åkaren.

Intresset för D-bankarna blev snart stort, inte minst i Polen, de baltiska länderna och Mellaneuropa.

Intresset ökade ytterligare när ExTe lanserade en ny D-banke, DS 7, med både stomme och heldragna stakar i stål och 7 tons lastkapacitet.

2016 inleddes omfattande leveranser av ExTes då nyutvecklade 8 tons järnvägsbanke, SR8 till en godsvagnstillverkare i Slovakien.

Utöver nedbindningssystem gällde leveransen 2.400 SR8-bankar. År 2019 och 2021 beställde samma vagnstillverkare liknande utrustning från ExTe till ytterligare 210 vagnar.

Samtidigt levererades även ca 1.600 SR8-bankar till Container d.o.o. i Slovenien för montering på 400 20' kassett-ramar som det Slovenska företaget designar och tillverkar. Det är ett helt nytt koncept för järnväg där vanliga standardiserade containervagnar snabbt blir effektiva timmervagnar genom att enkelt lyfta på dessa 20' timmerkassetter.

ExTe deltar varje år i mässor över hela världen. Åren 2016 och 2017 var mycket framgångsrika. Orderböckerna fylldes snabbt.

Genom ombyggnaden av Hus 2 inom fabriksområdet kunde satsningen på ny och mer effektiv produktionskapacitet genomföras. Investeringarna var helt rätt i tid, och omfattade nya maskiner och robotar och en hypermodern lackeringsanläggning. Enheter som ligger i en logisk produktionslinje disponerades i direkt anslutning till varandra. Det kommer alltid att dyka upp nya förutsättningar, som ska förädlas till något som är praktiskt användbart för åkarna. Inte alltid lätt men väldigt inspirerande.

ExTe har nu en toppmodern produktionsanläggning och är redo att möta både dagens och framtidens krav och utmaningar med stor tillförsikt.

Utvecklingen och uppgraderingen av produkter pågår ständigt.

Ett exempel är ExTes S-bankar. Förutom uppgradering av S7-banken lanserades en 10-tons banke på marknaden. Både S7 och S10 har bredare innermått än någon annan banke.

Precis som för ExTes lansvägsprodukter sker en kontinuerlig utveckling även för lastsäkringsutrustning för järnväg.

Som ett exempel på detta arbete designade ExTe vid slutet av 2010-talet den s.k. HC-banken (High Cube, men populärt kallad SR14). Denna banke har en inre lastarea på hela 10,8 m² och nyttjas nu i heltågstrafik hos Green Cargo i Sverige.





I slutet av 2016 och början av 2017 inleddes en successiv förnyelse av produktionsanläggningarna.

Ökad kapacitet på både laserskärning och svetsning ökar flexibiliteten och öppnar för nya konstruktionslösningar. Dessutom sker en genomgripande förändring av lackeringsanläggningen. I princip all manuell målning försvinner. Tvätt och blästring har flyttats till Hus 2 i direktanslutning till den nya lackeringsanläggningen. På en 400 meter lång bana förs produkterna igenom de olika stegen i målningen. Det tar 6,5 timmar för en produkt att komma runt.

Övrig verksamhet koncentreras till Hus 1, för att i Hus 2 ge plats för Trux, som flyttade in vid halvårsskiftet 2018.



Sedan 2006 har ExTe genomfört regelbundna marknadsundersökningar bland virkesåkare och påbyggare.

Syftet är att få ett viktigt underlag för att identifiera områden för produktutveckling, och vilka väsentliga faktorer som måste förbättras ur kundens synpunkt. Resultaten av marknadsundersökningen 2018 var mycket positiva. ExTe behåller sin mycket starka position i medvetandet hos både åkare och påbyggare. Deras uppfattning var att ExTe är ett företag i framkant med stor förmåga att ta till sig förändringar samt skapa både standardiserade och kundanpassade produkter.

Hus 2 kompletterades med en tillbyggnad för att bereda plats för systerföretaget Trux.

Under sommaren 2018 avslutades ombyggnaden av Hus 1 för att ge plats för bland annat funktionerna marknad och ekonomi.

Även 2018 var ett extremt starkt år. Efterfrågan på ExTes produkter låg på rekordnivåer från alla delar av världen.

Väldigt positivt. Det var ett av de mest hysteriska år jag varit med om, och då har jag ändå varit med i fyrtio år, konstaterade ExTes Vd Kjell Jonsson. Trots den höga efterfrågan och tack vare en hängiven och kompetent personal lyckades ExTe klara sina åtaganden.

ExTes omåttligt populära A-bankar reviderades och uppgraderades lagom till Mittias Skogstransportmässa 2019.

Bankarnas lastkapacitet ändrades för att passa åkarnas förutsättningar ännu bättre. Förändringen innebar både starkare och lättare bankar. I förhållande till lastkapacitet de lättaste på marknaden.

ExTes premiumprodukt Com 90 uppdaterades med ett nytt och framtidssäkrat styrsystem.

Förfrågningar om Com 90 kommer från alla marknader i världen. Särskilt uppmärksammas är Com 90 i Nya Zeeland.

Optimeringsguiden utvecklas.

Under 2020 började ExTes optimeringsguide ta form i bland annat träffar med påbyggare och återförsäljare. Temat var hur man gemensamt skulle kunna medverka till bättre lönsamhet för virkesåkarna. Varje extra krona som kan köras in är guld värd på marginalen.

Genom rätt val av timmerbankar och smarta kombinationer av dem, visar beräkningar, att det är möjligt att öka intäkterna avsevärt. ExTes breda sortiment ger åkaren unika möjligheter att kombinera bankar med varierande lastkapacitet och därmed förfinas den egna lönsamhetskalkylen.

Viktiga komponenter i kalkylen är typen av virke som dominerar i transporterna. Är det främst volym eller vikt som är begränsande? Hur är transportavstånden, dvs hur många lass kan köras in per skift? Svaren ger en fingervisning om hur valet av bankar påverkar åkarens lönsamhet.

ExTe Servicepartners.

Under året intensifierades arbetet med att skapa ökad närhet till service för åkarna. Korta ledtider både på reservdelar och tillbehör står högt på åkarnas och chaufförernas önskelista. Därför bygger ExTe successivt upp ett nät av servicepartners i hela landet.



Ett av ExTes viktigaste mål är att utveckla produkter som bidrar till bättre lönsamhet för åkarna. S-serien är bara ett av flera lysande exempel. Med sin unikt stora lastarea ger bankarna utrymme för mer virke i varje lass.

Det senaste tillskottet i S-serien är S10i, en tiotonsbanke med inbyggd spännare. S10i utgår från de nya behov som skapas av dagens moderna transportförsättningar, nya regelverk och möjliga lastvikter. En perfekt banke, inte minst för de nya 74 tons ekipagen, med fler och tätare axlar, som gör att det blir trångt för ram- eller bankemonterade spännare. ExTes inbyggda spännare tillgodoser internationella krav och regelverk. S10i lanserades på Elmia Lastbil under 2022 och fick ett mycket positivt mottagande av åkarna. I Norden översteg intresset för den nya S-banken med inbyggd spännare alla förväntningar.

ExTe hållbarhetsstrategi på gång.

Under perioden påbörjades utvecklingen av ExTes hållbarhetsstrategi. Lönsamhet, miljöhänsyn och socialt engagemang förenas, för att möta de nya krav som ställs på företag idag. Grunden för utveckling i både socialt och miljömässigt hänseende är företagets lönsamhet. Liksom att hushålla med gemensamma resurser och minska påverkan på miljön.

#extelife

Att köra timmerbil är för många åkare och chaufförer en livsstil. Ett arbete som man gärna visar upp och känner stolthet över med stort ansvar för både människor och natur. Känslan av frihet och självständighet är påtaglig. En arbetssituation som ger unika naturupplevelser.

#extelife visar exempel på livsstilen i praktiken från olika delar

av landet. ExTe möjliggör en trygg och säker livsstil, så att virkesåkare och chaufförer kan bekymra sig mindre och njuta mer av fördelarna med yrket.

Succé på mässor i Europa.

D-bankarna är en favorit hos många europeiska åkare framför allt i Polen och de baltiska länderna, men även i Tyskland, Österrike, Frankrike, och flera andra länder. Det märks inte minst på alla mässor runt om i Europa. ExTes D-bankar drar besökare.

Framför allt är det den höga kvaliteten i de smarta konstruktionerna som är intressant. Lägg därtill en snygg design som gör att många helt enkelt känner en stolthet i att köra med ExTes D-bankar. Under sommaren 2022 etablerade ExTe tillsammans med systerföretagen ett säljbolag i Polen med syfte att utveckla och öka närvaron i delar av östra Europa.

ExTe deltog i fler mässor än någonsin tidigare.

Succén var total, med stort intresse både för D- och A-bankar. Dessutom nådde TU-spännarna nya toppnoteringar, inte minst de fjärrstyrda versionerna. Mässorna har än en gång bekräftat ExTes ledande position på marknaden.

In i framtiden finns bara ett växelläge för ExTe, dvs SFF läge 5 (Stadig Fart Framåt).

För både järnvägs- och landsvägstransporter gäller det att verkligen lyssna på och förstå kundernas perspektiv och realitet.

Något som ger extra krydda till att försöka skapa kundvärde är att så många aspekter inte täcks av varken nationella- eller EU-regler. Och de regler som finns är givetvis annorlunda i t.ex. Nya Zeeland eller Kanada.







2010-2020

LANSERING

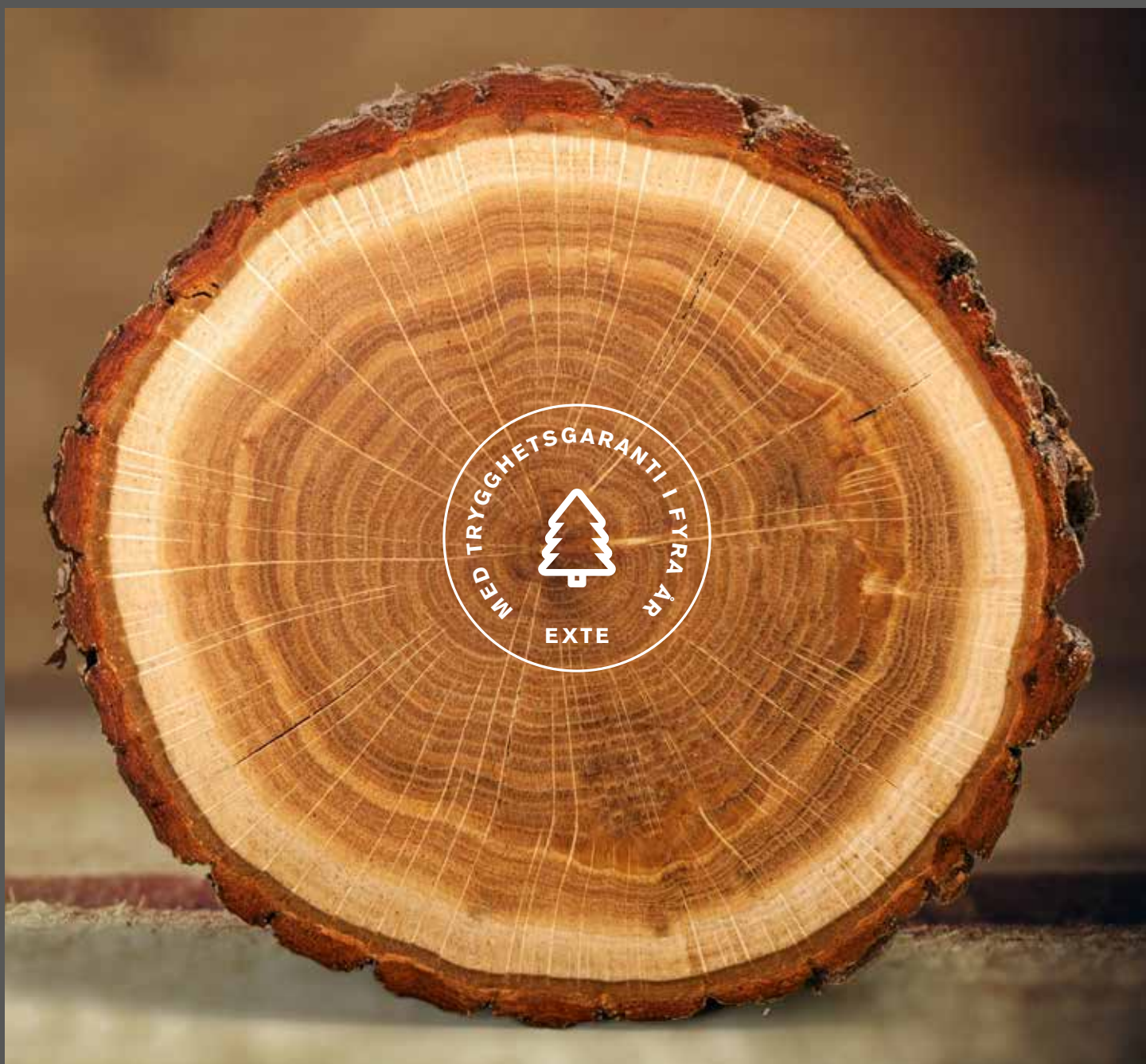
Trygghetsgaranti

Trygghetsgarantin som ger kunderna ett mervärde.

Förutom världens säkraste lastförankring kan ExTe nu även erbjuda den tryggaste.

Från årsskiftet 2017/18 gäller en Trygghetsgaranti, som är helt unik i branschen.

Syftet är att göra åkarnas ägande av ExTe-produkter ännu tryggare och enklare genom snabb hjälp och minimerade stilleståndstider.



ExTe 120 år

Under 2018 uppmärksammade vi ExTes första 120 år på olika sätt. Alla medarbetare bjöds in till en riktig födelsedagsfest. Våra 120 år syntes i media, på mässor över hela världen, i direktkontakter med kunder och samarbetspartners.

Men i allt firande glömde vi inte det som trots allt är viktigast. De stora utmaningarna ligger framför oss.

När verksamheten mer eller mindre går på konstant högtryck är det inte lätt att samtidigt tänka i nya banor, att till och med vara visionär i sina tankar. Ändå är det just det som skapat

ExTes stora framgångar. Dagens timmerbankar och för den delen även ekipage har som idéer funnits med i drygt 100 år. Visst har de utvecklats och förfinats men i grunden är det samma koncept nu som när det började. I det avseendet var jubileet

2018 inget annat än början på nästa 100-årsperiod.

Tror vi att timmerbankar kommer att se lika ut eller ens finnas om 100 år? För den som tvivlar är det dags att hitta nya spår. Och det är precis vad vi i ExTe gör.





Det är nu vi skapar en hållbar framtid.

HÅLLBART FÖRETAGANDE HANDLAR OM ATT FÖRETAG TAR ANSVAR FÖR VERKSAMHETENS PÅVERKAN PÅ SAMHÄLLE OCH MILJÖ. SYFTET ÄR ATT SKAPA MERVÄRDEN FÖR FÖRETAGETS ÄGARE, LEVERANTÖRER, KUNDER OCH MEDARBETARE.

När den industriella revolutionen spred sig i Sverige började också fröet till ett världsledande företag i Färila att gro. I hjärtat av den svenska skogen inleddes en fantastisk resa. Kärleken till jorden och skogen ympades in i ExTes gener. Inte bara som tillverkare och leverantör av produkter. Omtanken om bygden, människorna och miljön, växte sig allt starkare i takt med företagets utveckling.

ExTe arbetade med hållbart företagande decennier innan begreppet började användas i den allmänna debatten.

God miljö bygger på omtanke varje dag.

Miljöfrågor integrerades med tiden som en naturlig del för ExTe i en hållbar, effektiv och lönsam affärsverksamhet.

Vid investeringar i ny teknik, produkter och processer tas alltid miljöpåverkan i beaktande. I ExTes produktion gäller de kvalitets- och miljökrav som formuleras i olika certifieringar och lagar. De beskriver hur råvara hanteras och hur arbetsmoment ska utföras och ger full kontroll från råvara till färdig produkt. Avfall och olika föroreningar hanteras på ett ansvarsfullt sätt. Återvinning och återanvändning av material sker enligt inarbetade rutiner. Leverantörernas miljöarbete och hur de jobbar med hållbarhet bedöms.

Tillgång till förnybar energi och rena bränslen är en förutsättning för att kunna möta kommande utmaningar.

En översyn av energiförbrukningen visar hur energin kan utnyttjas mer effektivt och hur uppvärmning kan lösas utan fossila bränslen. Beslut är taget om investering i fossilfri uppvärmning av ExTes industrilokaler.

Vi mår om våra medarbetare. De ska ha samma rättigheter och möjligheter oberoende av kön, etnicitet, religion, funktionsvariation och ålder.

Personalen ska på olika sätt involveras i hållbarhetsarbetet. Att skapa engagemang i och för jobbet är grunden i ExTes personalpolitik. Arbetet ska vara meningsfullt och utvecklande. Möjligheter att påverka den egna arbetssituationen och kunskap om planer och beslut skapar delaktighet, ett nyckelord i verksamheten. Samtalstonen i företaget är informell och lättsam.

Hållbar arbetsmiljö för chaufförer. Från 50-talet har ExTe haft fokus i produktutvecklingen på säkerhet och arbetsmiljö för chaufförerna.

Med inspiration från framtiden skapade vi med Com 90-bankarna en modern arbetsplats. Våra tekniska lösningar eliminerar påfrestningarna på människan. Oavsett väder, ger den unika och fjärrstyrda lastsäkringen en oslagbar arbetsmiljö. Ett sätt att möta kraven från nya generationer åkare och chaufförer på framtidens rundvirkesfordon.

Genom åren har ExTe deltagit i flera externa projekt som syftar till att minska koldioxidutsläppen vid timmertransporter. De senaste projekten är ETT-projektet (En Trave Till) där ekipaget transporterar mer virke och därmed minskar koldioxidutsläppen per tonkilometer. I ETT Aero-projektet (En Trave Till med optimerad aerodynamik) utformades ekipaget, inklusive timmerbankar, optimalt ur aerodynamiskt hänseende. Bränsleförbrukning och utsläpp minskade. Våra Com 90-bankar, där stakarna är höj- och sänkbara, är ur aerodynamisk synvinkel optimala. Nya projekt med eldrivna virkesekipage är i början av en intressant utveckling.

Lönsamhet, miljöhänsyn och samhällsengagemang går hand i hand. Även om ExTe i flera avseenden är ett globalt företag finns rötterna i hembygden.

Efter 125 år i Ljusdalsbygden är det därför en självklarhet för

ExTe att stödja och medverka till utveckling av olika verksamheter som gynnar hela bygden. På olika sätt tar ExTe ansvar för samhället och bidrar konkret till olika lokala aktiviteter, som ger barn, ungdomar och vuxna en bra miljö att utvecklas i och en meningsfull och hälsosam fritid.

Genom åren har ExTe sponsrat många lokala föreningar och evenemang, som lyfter bygdens föreningsliv, företag och organisationer. ExTe ingår även i ett tätt samarbete med gymnasieskolan i kommunen och därmed skapas ett mycket värdefullt utbyte mellan skola och näringsliv. På detta sätt ökar intresset för att jobba inom industrin och kompetensutvecklingen säkerställs framåt.

ExTes stöd till bygden är också ett sätt att marknadsföra varumärket, och att ge något tillbaka till den bygd där de allra flesta av nuvarande och blivande medarbetare finns.

Hållbarhetsstrategin formas.

ExTe har genom åren haft en bra utveckling, och ambitionen är att den ska fortsätta. För att det ska bli hållbart måste lönsamhet, miljöhänsyn och socialt engagemang förenas och möta de nya krav som ställs på företag idag. Vår förmåga att vara en attraktiv arbetsgivare avgör hur vi lyckas, eftersom personalen har en nyckelroll i det här arbetet. Med hållbarhetsstrategin i ryggen ska ExTe certifieras både mot ISO 14001 som är miljö och ISO 45001 som är arbetsmiljö. De mål som fastställs ska konkret visa vad som ska uppnås och när åtgärder ska vara genomförda. ExTe är idag certifierade mot kvalitetsstandarden ISO 9001:2015 samt ISO 3834-2:2021 (kvalitetssäkring vid svetsning) och EN 15085-2:2020 (svetsning av järnvägskomponenter) och ExTe har under åren utarbetat ett väldigt lättanvänt ledningssystem som är tillgängligt för alla på företaget. ExTes hållbarhetsarbete syftar till att ta ansvar för framtiden och stärka vår konkurrenskraft. Vi vet inte vad som väntar runt hörnet. Det enda vi kan vara säkra på är att det successivt kommer nya regler och lagkrav.

Precis som i alla andra sammanhang vill vi på ExTe hellre förekomma och ligga i framkant än att avvakta.

Vi hoppas att våra kunder virkesåkarna ska känna att vårt konkreta hållbarhetsarbete bidrar till deras lönsamhet och att de känner sig trygga med att ExTe tar ansvar för sin verksamhet på ett seriöst sätt.





Vi lastsäkrar världen

IBLAND FINNS ANLEDNING ATT PÅMINNA BÅDE OSS SJÄLVA OCH OMVÄRLDEN OM HUR EXTES VERKSAMHET STARTADES UPP.

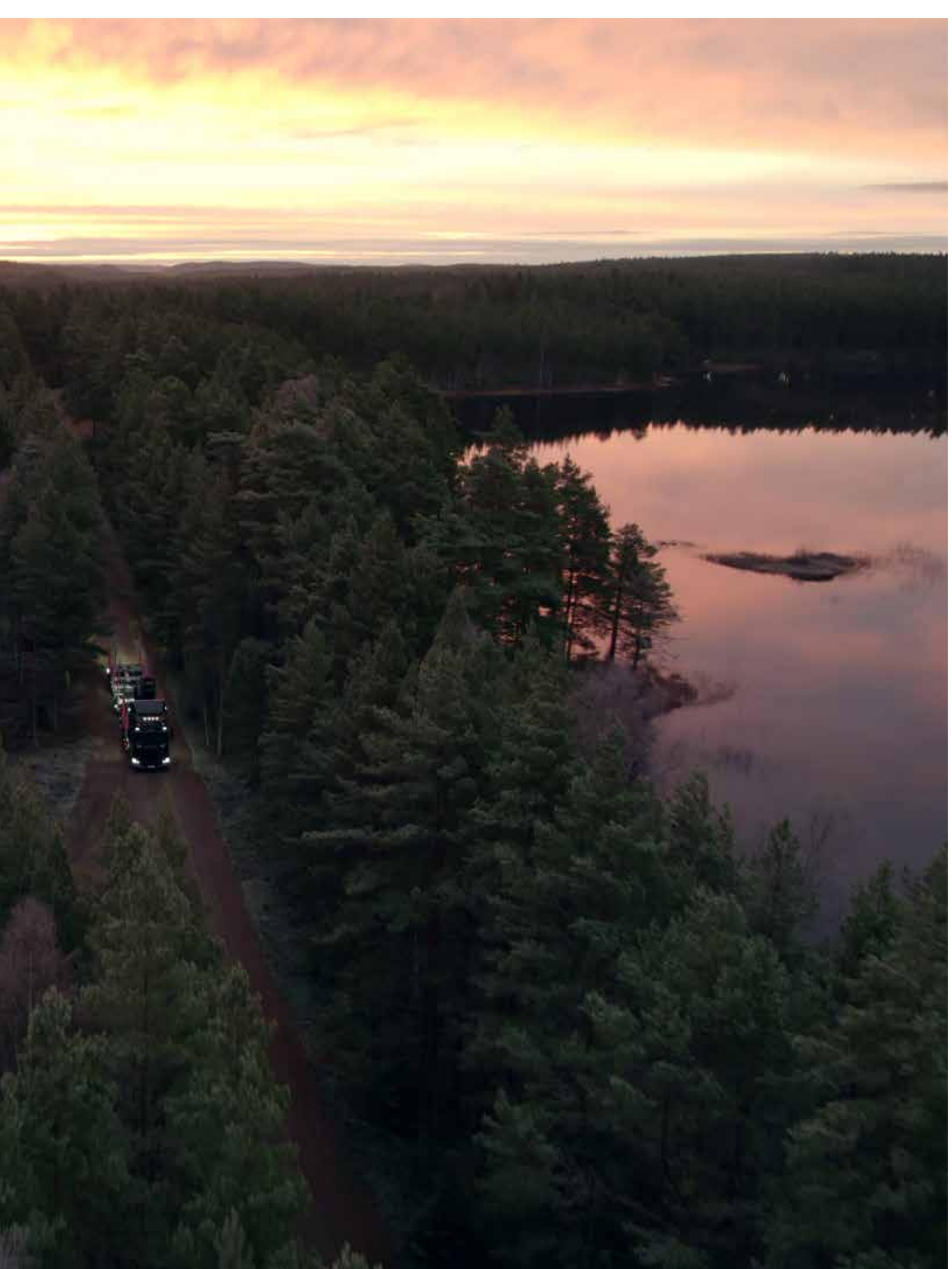
Efter etableringen 1898 gick det drygt tjugo år innan de första virkesbankarna utvecklades. Pionjäranda och starkt engagemang lade grunden för det som blivit ExTes adelsmärke - utveckling av säker lastförankring.

Men dåtid är med all respekt historia. Nutid är allt det viktiga som måste göras idag. Och så har vi framtiden. Den är onekligen kittlande och spännande. Hur ser ExTes produkter ut den dag framtiden är nutid. Det här tänker vi på. Våldigt mycket. Och skisserna börjar ta form.

2022 formulerades ExTes vision för 2025 - vi lastsäkrar världen.

Visionen baseras på en stark affärsidé, förståelse för och kunskap om kundernas verkliga behov, tydliga mål, höga ambitioner och en stark värdegrund.

Den kanske viktigaste drivkraften är att utveckla och marknadsföra produkter som gör virkestransporterna både säkrare och mer lönsamma för åkarna. Därför är dialogen med åkare och chaufförer lite av en livsnerv i verksamheten. Det leder framåt, skapar ny energi och framför allt kreativitet. Framtidens lastsäkring föds i möten med kunderna.





ExTe

LASTFÖRANKRING ÄR ETT BEGREPP. VI UPPFANN DET.