

# D-Serien

## D12 Conical-in Lh 2.55-3.00

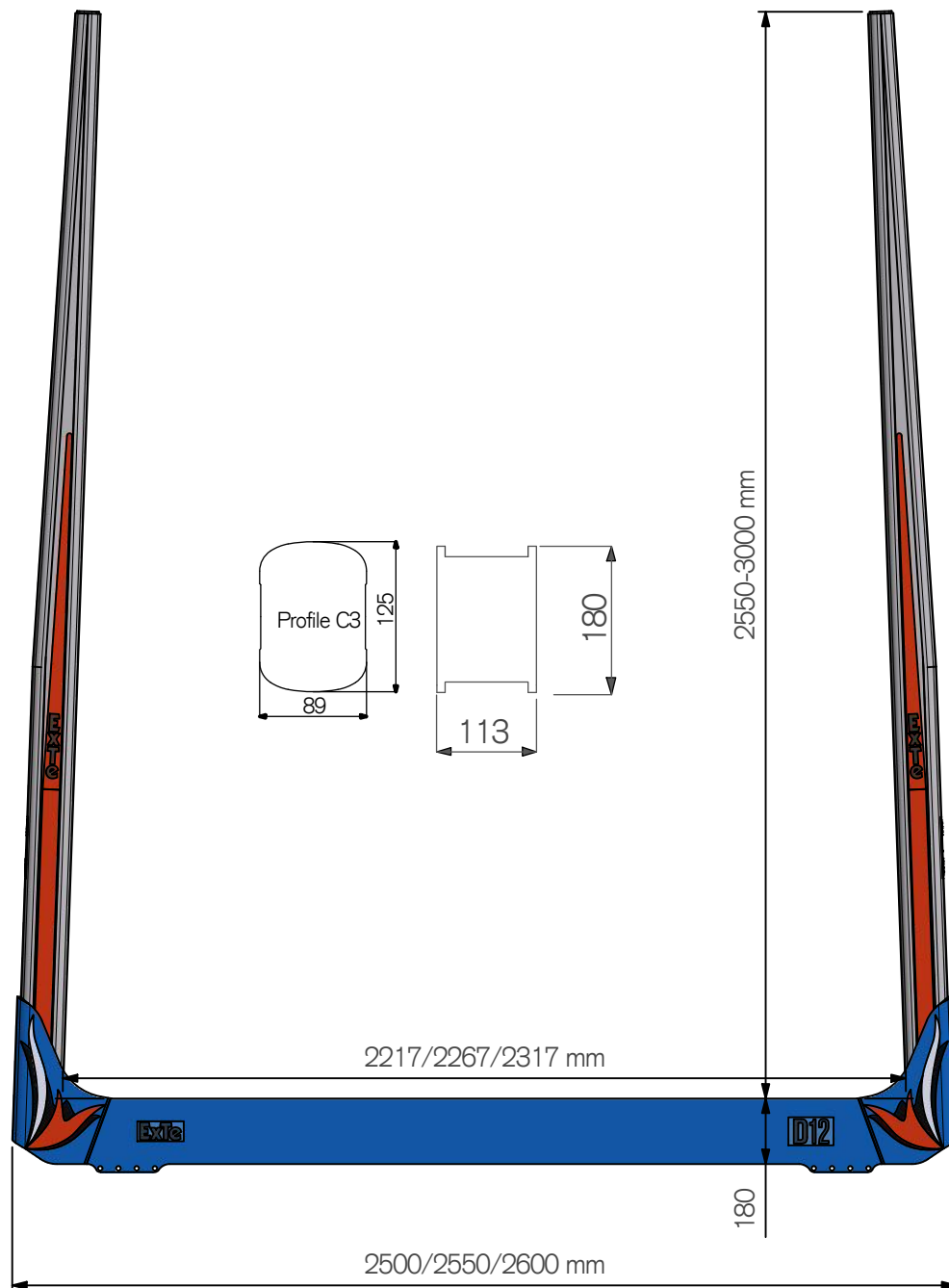
Doc.no AD00084

Teknisk Data / Technical Details / Technische Daten

Max. Lastkapacitet per banke: 12ton

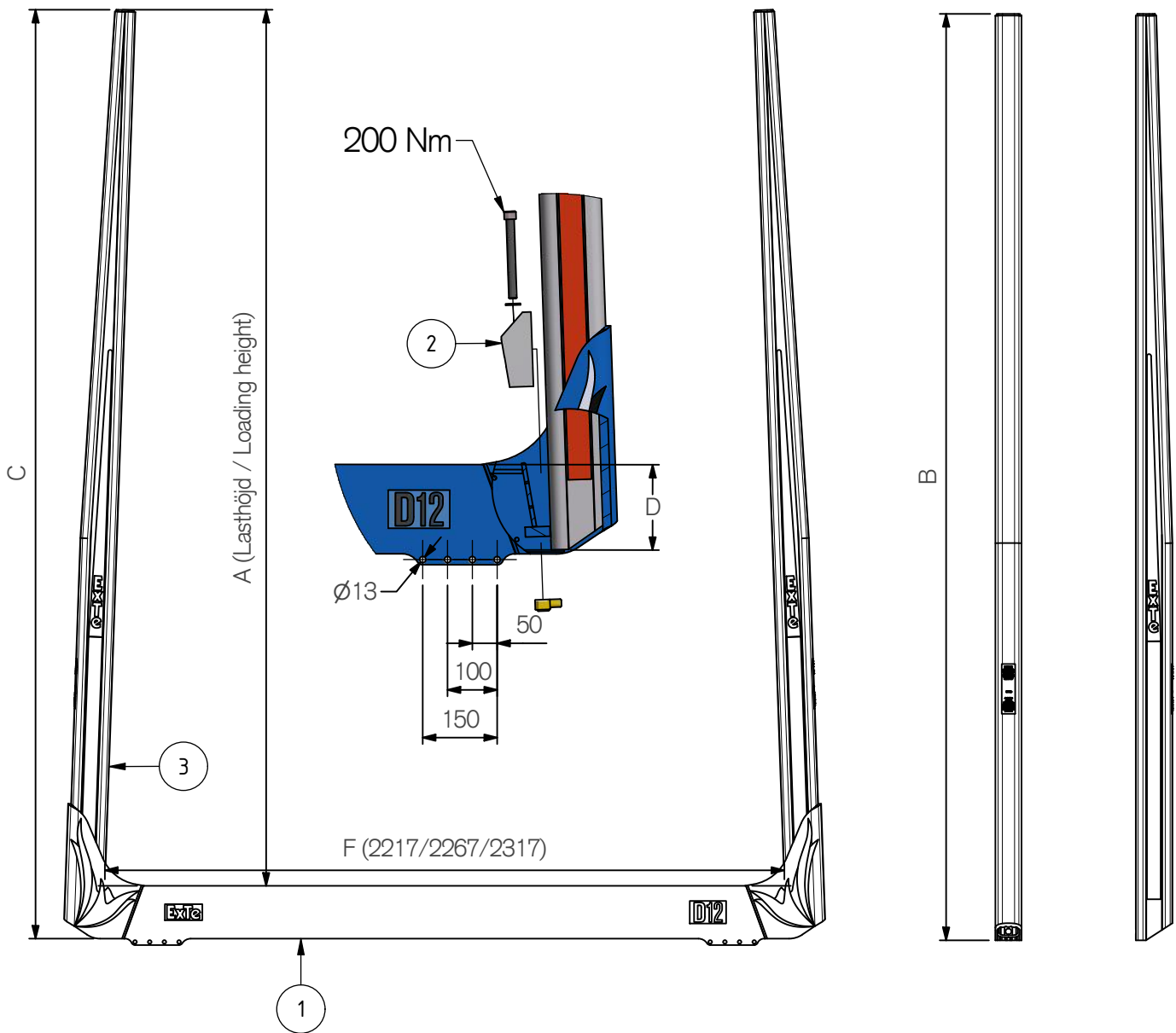
Max. Load Capacity per bunk: 12ton

Max. Beladekapazität pro Schemel beträgt: 12tonnen



# ExTe

Securing cargo. We invented the concept.



Pos.	Part.no	Pcs	Benämning	Description	Bezeichnung	Weight*
1	810450	1	Stomme D12 2,50	Bolster	Schemelkörper	90,29 kg
1	810455	1	Stomme D12 2,55	Bolster	Schemelkörper	91,77 kg
1	810456	1	Stomme D12 2,60	Bolster	Schemelkörper	93,25 kg
2	810195	2	Låselement C-Profil	Wedge Kit	Keil	1,54 kg
3	801726	2	Stake C3 T12 2710 Conical-in	Stake	Runge	33,37 kg
3	801721	2	Stake C3 T12 2760 Conical-in	Stake	Runge	33,93 kg
3	801790	2	Stake C3 T12 2810 Conical-in	Stake	Runge	34,49 kg
3	801722	2	Stake C3 T12 2860 Conical-in	Stake	Runge	35,06 kg
3	801791	2	Stake C3 T12 2910 Conical-in	Stake	Runge	35,62 kg
3	810723	2	Stake C3 T12 2960 Conical-in	Stake	Runge	36,20 kg
3	801792	2	Stake C3 T12 3010 Conical-in	Stake	Runge	36,76 kg
3	801724	2	Stake C3 T12 3060 Conical-in	Stake	Runge	37,33 kg
3	801794	2	Stake C3 T12 3110 Conical-in	Stake	Runge	37,89 kg
3	801725	2	Stake C3 T12 3160 Conical-in	Stake	Runge	38,53 kg

A mm	B mm	C mm	D mm	E1 m3	E2 m3	E3 m3
Loading height	Length	Total Height	Depth	F 2217	F 2267	F 2317
2550	2710	2730	172	5,65	5,78	5,91
2600	2760	2780	172	5,76	5,89	6,02
2650	2810	2830	172	5,88	6,01	6,14
2700	2860	2880	172	5,99	6,12	6,26
2750	2910	2930	172	6,1	6,23	6,37
2800	2960	2980	172	6,21	6,35	6,49
2850	3010	3030	172	6,32	6,46	6,6
2900	3060	3080	172	6,43	6,57	6,72
2950	3110	3130	172	6,54	6,69	6,84
3000	3160	3180	172	6,65	6,8	6,95

ExTe förbehåller sig rätten att göra ändringar i specifikationer och annan information i detta dokument utan förhandsinformation.

ExTe reserves the right to make changes in specifications and other information contained in this document without prior notice.

ExTe behält sich das Recht vor, Änderungen an Spezifikationen und anderen Informationen in diesem Dokument ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.



Securing cargo. We invented the concept.

\* Teoretiska

\* Theoretical

\* Theoretisch

## ExTe Certificate No: / ExTe Zertifikat Nr: AD00084

The product is tested and designed according to the ExTe test procedure R5-504 for pillars with a horizontal load at a height of 1.2 m. The Allowed Working Load (AWL) is taken at an established acceptable deflection.

*Das Produkt wird nach dem ExTe-Testverfahren R5-504 für Rungen mit einer horizontalen Belastung auf einer Höhe von 1,2 m geprüft. Die zulässige Arbeitslast (AWL) wird bei einer festgelegten akzeptablen Ablenkung genommen.*

The following results were obtained for the pillar/stake mounted in different supports:

*Die folgenden ergebnisse wurden für die Runge/Schemel erhalten, die in verschiedenen Trägern montiert waren:*

Result <i>Ergebnisse</i>	Support Bolster <i>Trägern Schemelkörper</i>
Allowable Work Load AWL at 1.2 m (daN) <i>Zulässige Arbeitslast AWL bei 1,2 m (daN)</i>	7360 daN
Max Cargo Height H (m) <i>Max Ladehöhe H (m)</i>	3,0 m
Max allowed Cargo Weight Q per Bunk* (ton) <i>Max erlaubt Gütergewicht Q pro Bunk* (ton)</i>	12 ton
Place of tests, Färila, Sweden <i>Ort der Test, Färila, Sweden</i>	2019-12-09
Test report number <i>Nummer des Testberichtes</i>	S-232

\*) Calculated according to the principles in section 3.3.5 in the TfK Report 1998:2 "Securing of Cargo" and section 2.7 in the European "Best Practice Guidelines" on Cargo Securing for Road Transport 2006  
*Berechnet nach den Grundsätzen im Sektion 3.3.5 des Tfk-Berichts 1998:2 "Securing of Cargo" und Abschnitt 2.7 der Europäischen "Leitlinien für bewährte Verfahren" zur Ladungssicherung für den Straßenverkehr 2006*

It is hereby certified that the above results are in accordance with documented tests and calculations carried out at ExTe Fabriks AB, Färila, Sweden.

*Es wird hiermit bestätigt, dass die obigen Ergebnisse den dokumentierten Tests und Berechnungen entsprechen, die bei ExTe Fabriks AB, Färila, Schweden, durchgeführt wurden*



Kjell Jonsson  
CEO ExTe Fabriks AB



# ExTe

Securing cargo. We invented the concept.