

S-Serien

S7 Conical Lh 2.30 - 3.10

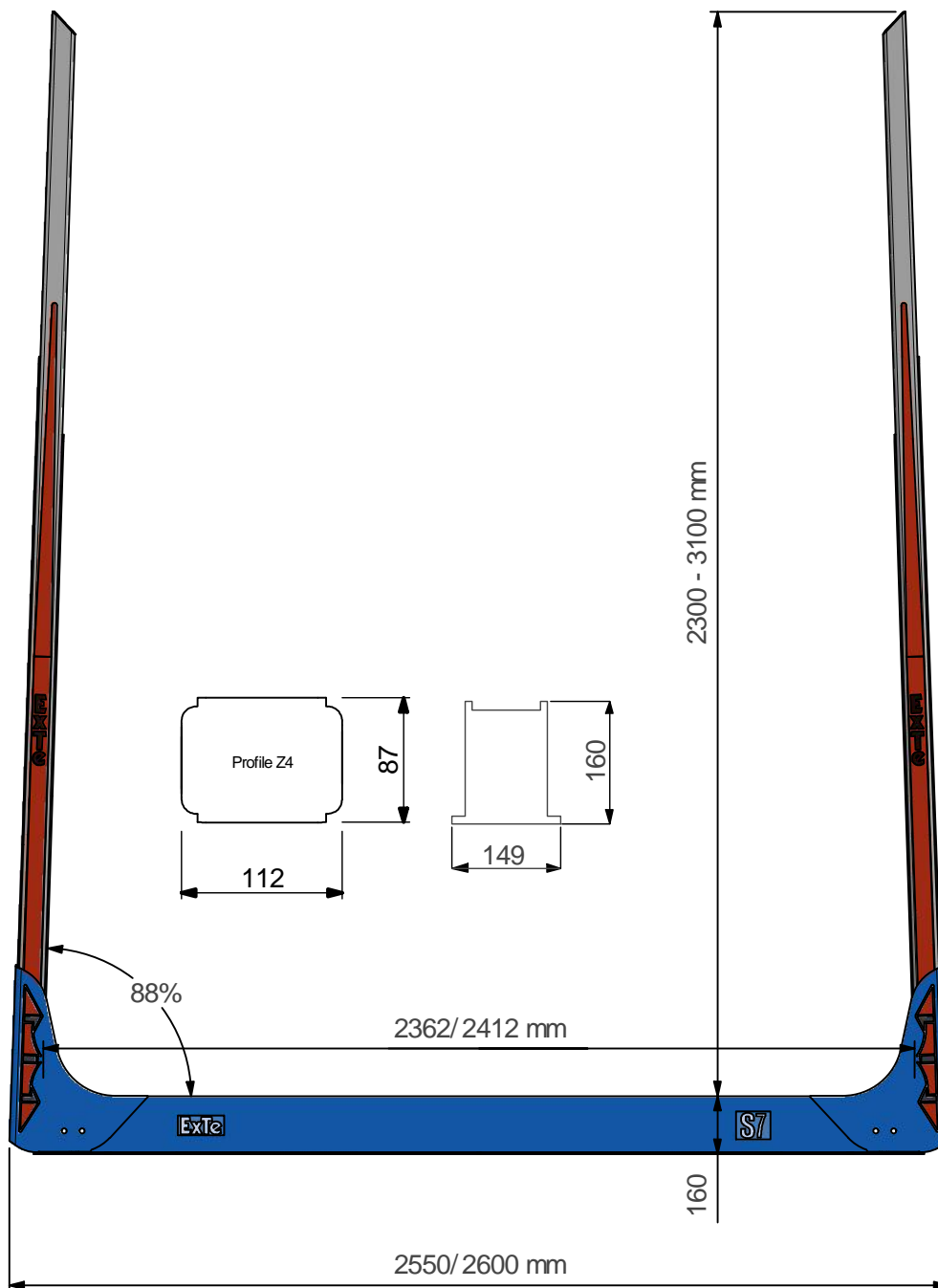
Doc.no AD00066

Teknisk Data / Technical Details / Technische Daten

Max. Lastkapacitet per banke: 7 ton

Max. Load Capacity per bunk: 7 ton

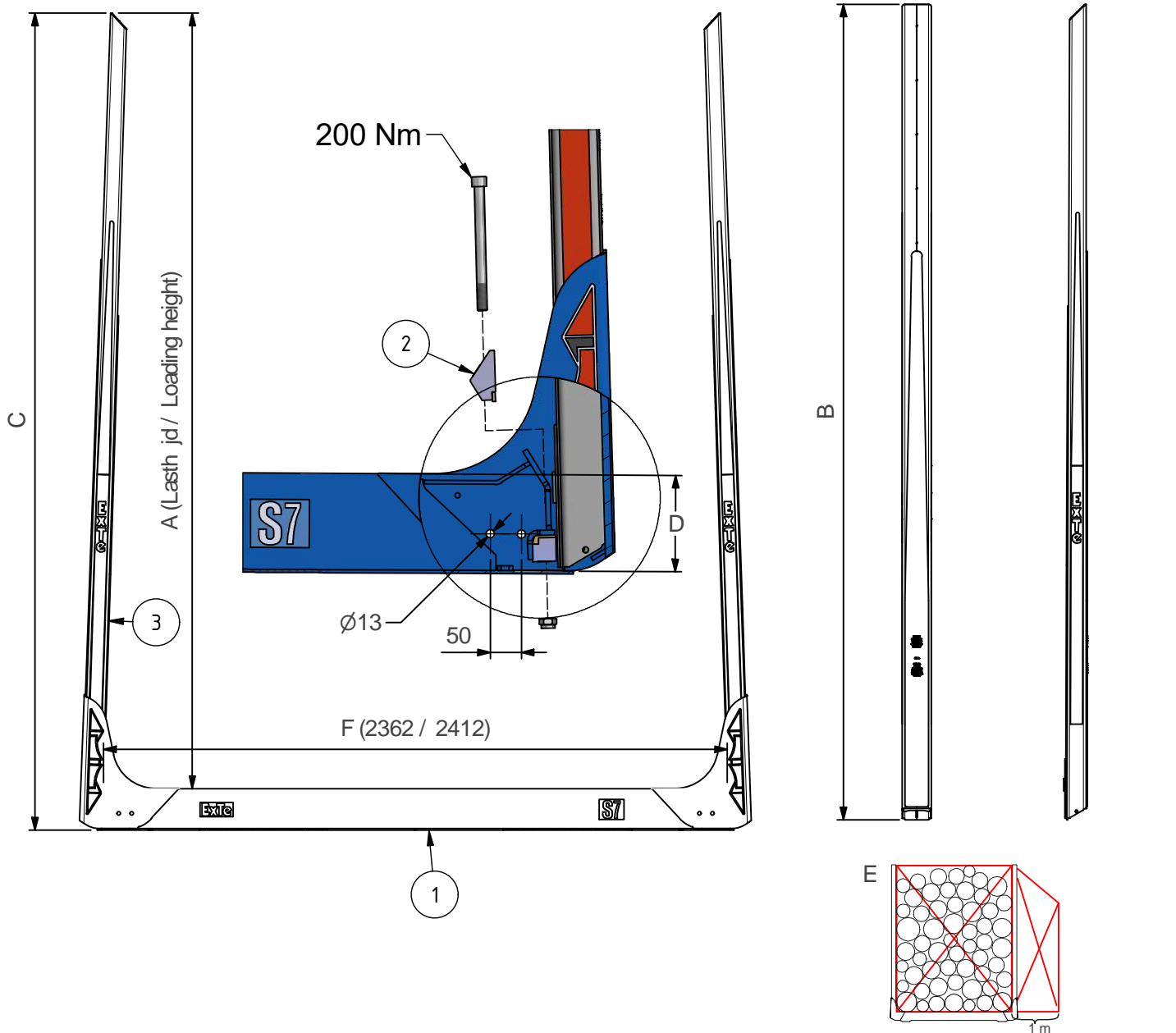
Max. Beladepazität pro Schemel betrřgt: 7 tonnen



AD00066 C

ExTe

Securing cargo. We invented the concept.



Pos.	Part.no	Pcs	Benämning	Description	Bezeichnung	Weight*
1	803180	1	Stomme S7 2,55	Bolster	Schemelk rper	65,0 kg
1	803190	1	Stomme S7 2,60	Bolster	Schemelk rper	65,9 kg
2	803107	2	Lösselement S-serien V3	Wedge kit	Keil	3,1 kg
3	803220	2	Stake Z2 T7 2454 Conical	Stake	Runge	32,0 kg
3	803221	2	Stake Z2 T7 2504 Conical	Stake	Runge	32,4 kg
3	803222	2	Stake Z2 T7 2554 Conical	Stake	Runge	32,8 kg
3	803223	2	Stake Z2 T7 2604 Conical	Stake	Runge	33,2 kg
3	803224	2	Stake Z2 T7 2654 Conical	Stake	Runge	33,6 kg
3	803225	2	Stake Z2 T7 2704 Conical	Stake	Runge	34,0 kg
3	803226	2	Stake Z2 T7 2754 Conical	Stake	Runge	34,4 kg
3	803227	2	Stake Z2 T7 2804 Conical	Stake	Runge	34,8 kg
3	803228	2	Stake Z2 T7 2854 Conical	Stake	Runge	35,2 kg
3	803229	2	Stake Z2 T7 2904 Conical	Stake	Runge	35,6 kg
3	803170	2	Stake Z2 T7 2954 Conical	Stake	Runge	36,0 kg
3	803171	2	Stake Z2 T7 3004 Conical	Stake	Runge	36,4 kg
3	803172	2	Stake Z2 T7 3054 Conical	Stake	Runge	36,8 kg
3	803173	2	Stake Z2 T7 3104 Conical	Stake	Runge	37,2 kg
3	803174	2	Stake Z2 T7 3154 Conical	Stake	Runge	37,6 kg
3	803175	2	Stake Z2 T7 3204 Conical	Stake	Runge	38,0 kg
3	803176	2	Stake Z2 T7 3254 Conical	Stake	Runge	38,4 kg

A mm	B mm	C mm	D mm	E1 m3	E2 m3
Loading height	Length	Total Height	Depth	F 2362	F 2412
2300	2454	2480	155	5,43	5,55
2350	2504	2530	155	5,55	5,67
2400	2554	2580	155	5,67	5,79
2450	2604	2630	155	5,79	5,91
2500	2654	2680	155	5,91	6,03
2550	2704	2730	155	6,02	6,15
2600	2754	2780	155	6,14	6,27
2650	2804	2830	155	6,26	6,39
2700	2854	2880	155	6,38	6,51
2750	2904	2930	155	6,5	6,63
2800	2954	2980	155	6,61	6,75
2850	3004	3030	155	6,73	6,87
2900	3054	3080	155	6,85	6,99
2950	3104	3130	155	6,97	7,12
3000	3154	3180	155	7,09	7,24
3050	3204	3230	155	7,2	7,36
3100	3254	3280	155	7,32	7,48

ExTe förbehåller sig rätten att göra ändringar i specifikationer och annan information i detta dokument utan förhandsinformation.

ExTe reserves the right to make changes in specifications and other information contained in this document without prior notice.

ExTe behält sig das Recht vor, Änderungen an Spezifikationen und anderen Informationen in diesem Dokument ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.

ExTe

Securing cargo. We invented the concept.

* Teoretiska

* Theoretical

* Theoretisch

ExTe Certificate No: / ExTe Zertifikat Nr: AD00066

The product is tested and designed according to the ExTe test procedure R5-504 for pillars with a horizontal load at a height of 1.2 m. The Allowed Working Load (AWL) is taken at an established acceptable deflection.

Das Produkt wird nach dem ExTe-Testverfahren R5-504 für Runge mit einer horizontalen Belastung auf einer Höhe von 1,2 m geprüft. Die zulässige Arbeitslast (AWL) wird bei einer festgelegten akzeptablen Ablenkung genommen.

The following results were obtained for the pillar/stake mounted in different supports:

Die folgenden ergebnisse wurden für die Runge/Schemel erhalten, die in verschiedenen Trägern montiert waren:

Result <i>Ergebnisse</i>	Support Bolster <i>Trägern Schemelkörper</i>
Allowable Work Load AWL at 1.2 m (daN) <i>Zulässige Arbeitslast AWL bei 1,2 m (daN)</i>	4435 daN
Max Cargo Height H (m) <i>Max Ladehöhe H (m)</i>	3,1 m
Max allowed Cargo Weight Q per Bunk* (ton) <i>Max erlaubt Gütergewicht Q pro Bunk* (ton)</i>	7 ton
Place of tests, Färila, Sweden <i>Ort der Test, Färila, Sweden</i>	2019-11-12
Test report number <i>Nummer des Testberichtes</i>	S-225

**) Calculated according to the principles in section 3.3.5 in the Tfk Report 1998:2 "Securing of Cargo" and section 2.7 in the European "Best Practice Guidelines" on Cargo Securing for Road Transport 2006
Berechnet nach den Grundsätzen im Sektion 3.3.5 des Tfk-Berichts 1998:2 "Securing of Cargo" und Abschnitt 2.7 der Europäischen "Leitlinien für bewährte Verfahren" zur Ladungssicherung für den Straßenverkehr 2006*

It is hereby certified that the above results are in accordance with documented tests and calculations carried out at ExTe Fabriks AB, Färila, Sweden.

Es wird hiermit bestätigt, dass die obigen Ergebnisse den dokumentierten Tests und Berechnungen entsprechen, die bei ExTe Fabriks AB, Färila, Schweden, durchgeführt wurden



Kjell Jonsson
CEO ExTe Fabriks AB



ExTe

Securing cargo. We invented the concept.