

D-Series

D12 T Conical-in Lh 2.55-3.00

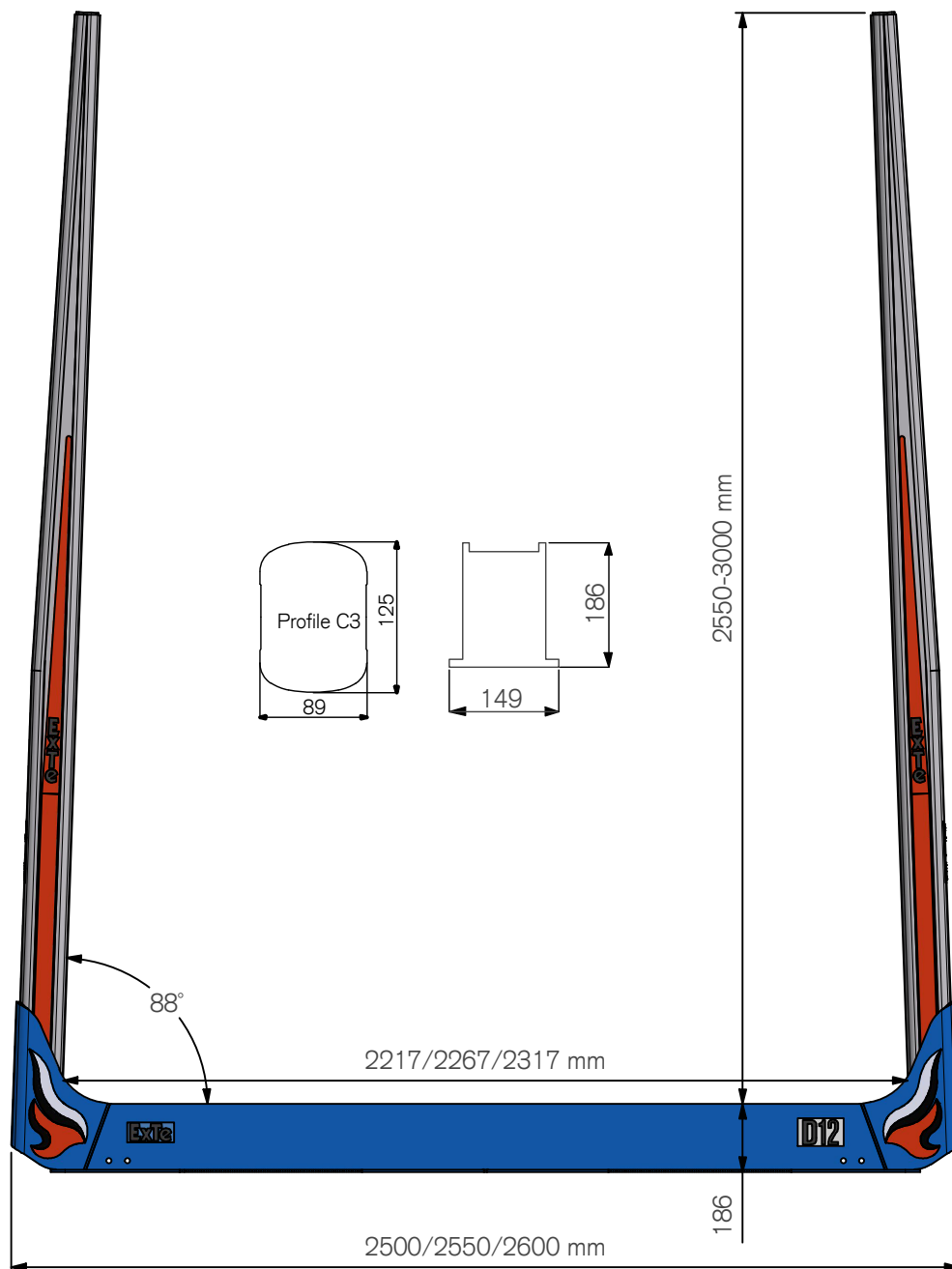
Doc.no AD00268

Teknisk Data / Technical Details / Technische Daten

Max. Lastkapacitet per banke: 12 ton

Max. Load Capacity per bunk: 12 ton

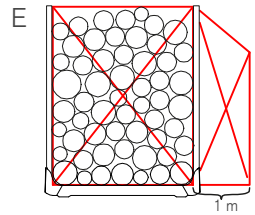
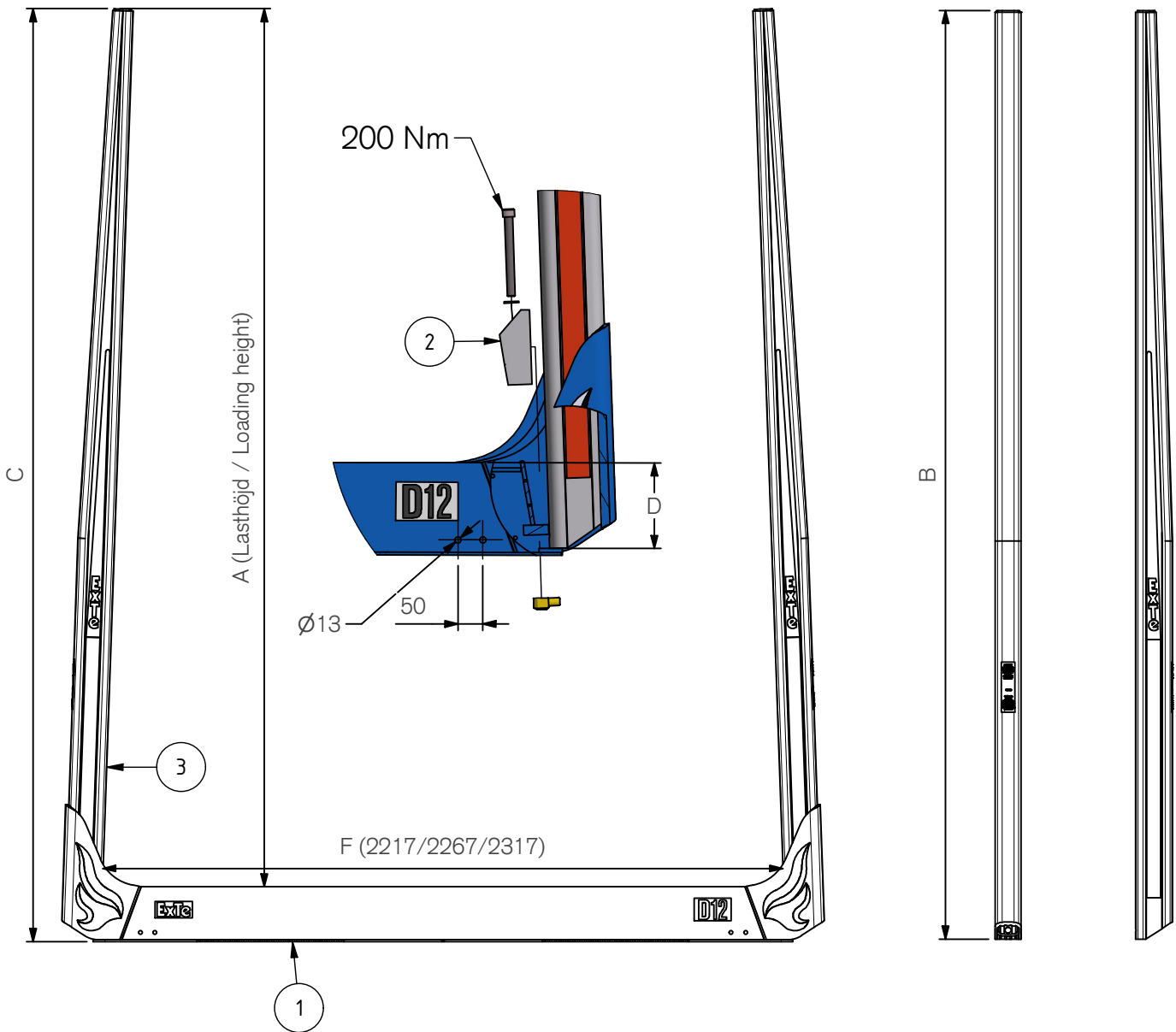
Max. Beladekapazität pro Schemel beträgt: 12tonnen



AD00268 A

ExTe

Securing cargo. We invented the concept.



Pos.	Part.no	Pcs	Benämning	Description	Bezeichnung	Weight*
1	810445	1	Stomme D12 T 2,50	Bolster	Schemelkörper	86,60 kg
1	810446	1	Stomme D12 T 2,55	Bolster	Schemelkörper	87,96 kg
1	810447	1	Stomme D12 T 2,60	Bolster	Schemelkörper	89,32 kg
2	810195	2	Låselement C-Profil	Wedge Kit	Keil	1,54 kg
3	801726	2	Stake C3 T12 2710 Conical-in	Stake	Runge	33,37 kg
3	801721	2	Stake C3 T12 2760 Conical-in	Stake	Runge	33,93 kg
3	801790	2	Stake C3 T12 2810 Conical-in	Stake	Runge	34,49 kg
3	801722	2	Stake C3 T12 2860 Conical-in	Stake	Runge	35,06 kg
3	801791	2	Stake C3 T12 2910 Conical-in	Stake	Runge	35,62 kg
3	810723	2	Stake C3 T12 2960 Conical-in	Stake	Runge	36,20 kg
3	801792	2	Stake C3 T12 3010 Conical-in	Stake	Runge	36,76 kg
3	801724	2	Stake C3 T12 3060 Conical-in	Stake	Runge	37,33 kg
3	801794	2	Stake C3 T12 3110 Conical-in	Stake	Runge	37,89 kg
3	801725	2	Stake C3 T12 3160 Conical-in	Stake	Runge	38,53 kg

A mm	B mm	C mm	D mm	E1 m3	E2 m3	E3 m3
Loading height	Length	Total Height	Depth	F 2217	F 2267	F 2317
2550	2710	2736	172	5.65	5.78	5.91
2600	2760	2786	172	5.76	5.89	6.02
2650	2810	2836	172	5.88	6.01	6.14
2700	2860	2886	172	5.99	6.12	6.26
2750	2910	2936	172	6.1	6.23	6.37
2800	2960	2986	172	6.21	6.35	6.49
2850	3010	3036	172	6.32	6.46	6.6
2900	3060	3086	172	6.43	6.57	6.72
2950	3110	3136	172	6.54	6.69	6.84
3000	3160	3186	172	6.65	6.8	6.95

ExTe förbehåller sig rätten att göra ändringar i specifikationer och annan information i detta dokument utan förhandsinformation.

ExTe reserves the right to make changes in specifications and other information contained in this document without prior notice.

ExTe behållt sich das Recht vor, Änderungen an Spezifikationen und anderen Informationen in diesem Dokument ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.



Securing cargo. We invented the concept.

* Teoretiska

* Theoretical

* Theoretisch

ExTe Certificate No: / ExTe Zertifikat Nr: AD00268

The product is tested and designed according to the ExTe test procedure R5-504 for pillars with a horizontal load at a height of 1.2 m. The Allowed Working Load (AWL) is taken at an established acceptable deflection.

Das Produkt wird nach dem ExTe-Testverfahren R5-504 für Runge mit einer horizontalen Belastung auf einer Höhe von 1,2 m geprüft. Die zulässige Arbeitslast (AWL) wird bei einer festgelegten akzeptablen Ablenkung genommen.

The following results were obtained for the pillar/stake mounted in different supports:

Die folgenden ergebnisse wurden für die Runge/Schemel erhalten, die in verschiedenen Trägern montiert waren:

Result <i>Ergebnisse</i>	Support Bolster <i>Trägern Schemelkörper</i>
Allowable Work Load AWL at 1.2 m (daN) <i>Zulässige Arbeitslast AWL bei 1,2 m (daN)</i>	7360 daN
Max Cargo Height H (m) <i>Max Ladehöhe H (m)</i>	3,0 m
Max allowed Cargo Weight Q per Bunk* (ton) <i>Max erlaubt Gütergewicht Q pro Bunk* (ton)</i>	12 ton
Place of tests, Färila, Sweden <i>Ort der Test, Färila, Sweden</i>	2019-12-09
Test report number <i>Nummer des Testberichtes</i>	S-232

*) Calculated according to the principles in section 3.3.5 in the TfK Report 1998:2 "Securing of Cargo" and section 2.7 in the European "Best Practice Guidelines" on Cargo Securing for Road Transport 2006
Berechnet nach den Grundsätzen im Sektion 3.3.5 des Tfk-Berichts 1998:2 "Securing of Cargo" und Abschnitt 2.7 der Europäischen "Leitlinien für bewährte Verfahren" zur Ladungssicherung für den Straßenverkehr 2006

It is hereby certified that the above results are in accordance with documented tests and calculations carried out at ExTe Fabriks AB, Färila, Sweden.

Es wird hiermit bestätigt, dass die obigen Ergebnisse den dokumentierten Tests und Berechnungen entsprechen, die bei ExTe Fabriks AB, Färila, Schweden, durchgeführt wurden



Kjell Jonsson
CEO ExTe Fabriks AB



ExTe

Securing cargo. We invented the concept.