

144S QL

144 Euro Lh 2.100 - 2.800 mm

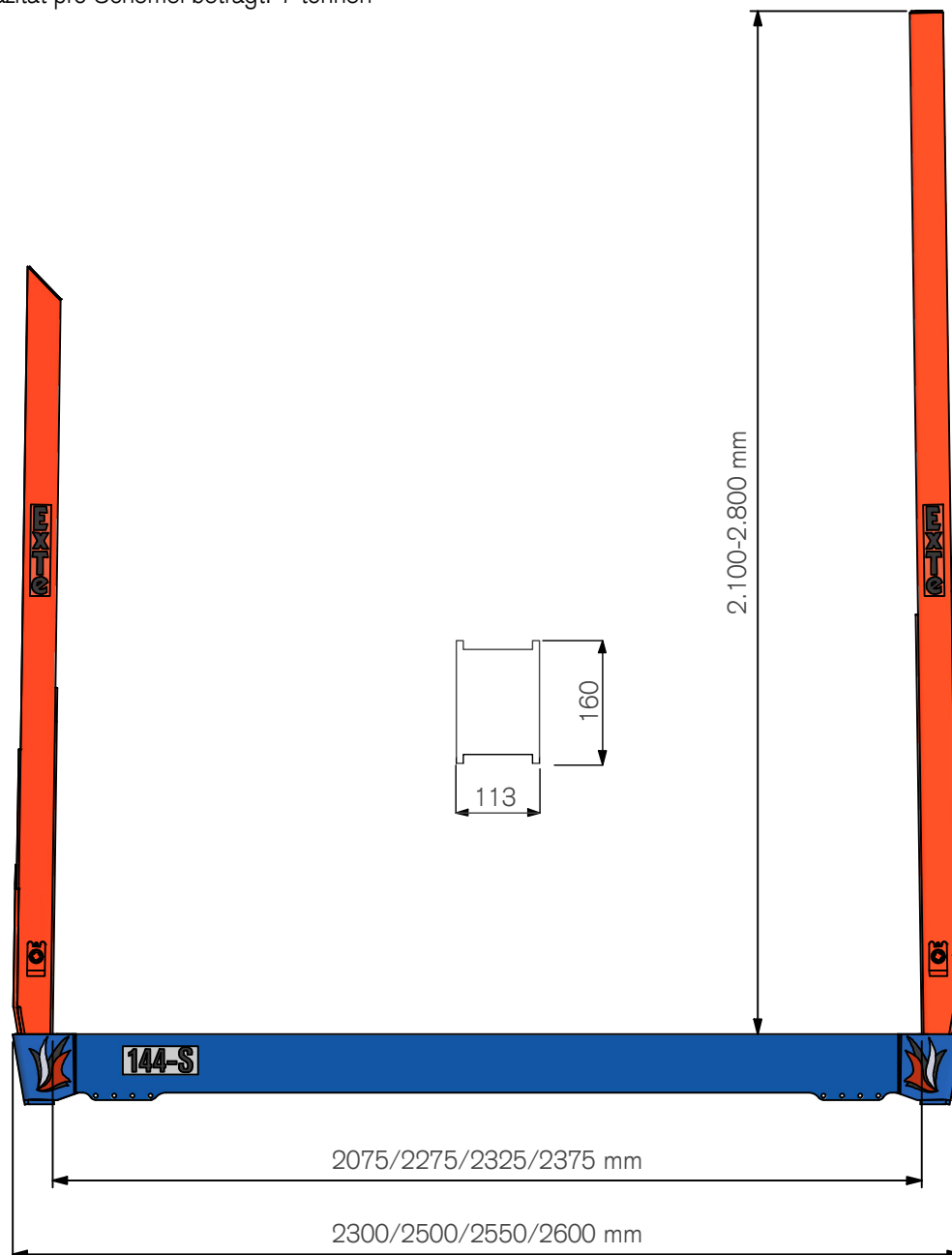
Doc.no AD00211

Teknisk Data / Technical Details / Technische Daten

Max. Lastkapacitet per banke: 7 ton

Max. Load Capacity per bunk: 7 ton

Max. Beladekapazität pro Schemel beträgt: 7 tonnen

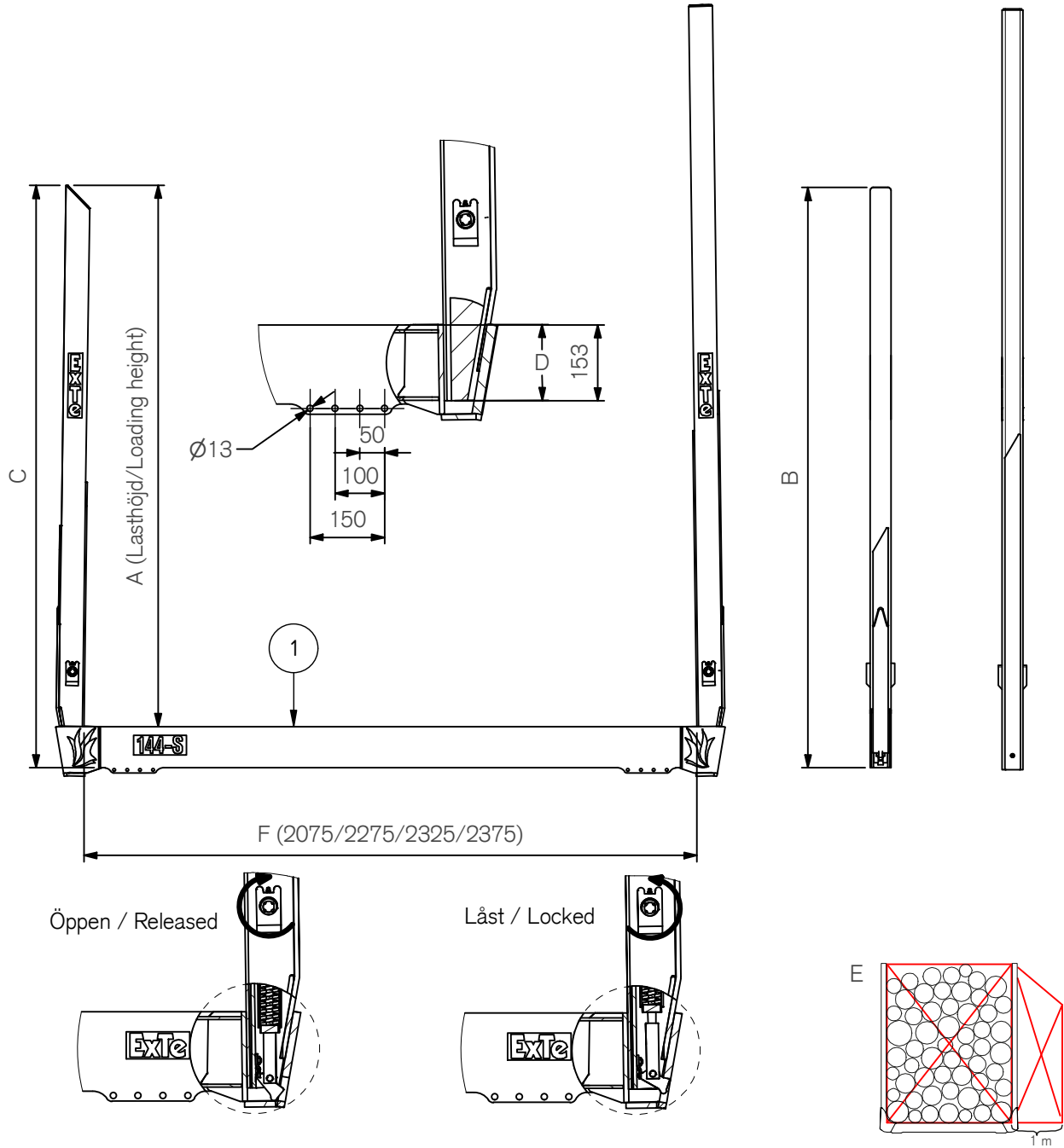


AD00211 A

ExTe

Securing cargo. We invented the concept.

Andra lasthöjder på begäran.
Other loading heights on request.
Andere Ladehöhen auf Anfrage.



Pos.	Part.no	Pcs	Benämning	Description	Bezeichnung	Weight*
1	814430	1	Stomme 144S 2,55	Bolster	Schemelkörper	64,8 kg
1	814431	1	Stomme 144S 2,50	Bolster	Schemelkörper	63,8 kg
1	814432	1	Stomme 144S 2,30	Bolster	Schemelkörper	59,8 kg
1	814433	1	Stomme 144S 2,60	Bolster	Schemelkörper	65,8 kg
2	814521	1	STAKE 144 EURO QL 45° LH=2100 mm	Stake	Runge	31,8 kg
2	815138	1	STAKE 144 EURO QL RAK LH=2800 mm	Stake	Runge	40,3 kg

A mm	B mm	C mm	D mm	E1 m3	E2 m3	E3 m3	E4 m3
Loading height	Length	Total Height	Depth	F 2075	F 2275	F 2325	F 2375
2100	2153	2180	153	4.15	4.55	4.65	4.75
2800	2953	2980	153	5.81	6.37	6.51	6.65

ExTe förbehåller sig rätten att göra ändringar i specifikationer och annan information i detta dokument utan förhandsinformation.

ExTe reserves the right to make changes in specifications and other information contained in this document without prior notice.

ExTe behält sich das Recht vor, Änderungen an Spezifikationen und anderen Informationen in diesem Dokument ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.

ExTe

Securing cargo. We invented the concept.

* Teoretiska

* Theoretical

* Theoretisch

ExTe Certificate No: / ExTe Zertifikat Nr: AD00211

The product is tested and designed according to the ExTe test procedure R5-504 for pillars with a horizontal load at a height of 1.2 m. The Allowed Working Load (AWL) is taken at an established acceptable deflection.

Das Produkt wird nach dem ExTe-Testverfahren R5-504 für Rungen mit einer horizontalen Belastung auf einer Höhe von 1,2 m geprüft. Die zulässige Arbeitslast (AWL) wird bei einer festgelegten akzeptablen Ablenkung genommen.

The following results were obtained for the pillar/stake mounted in different supports:

Die folgenden ergebnisse wurden für die Runge/Schemel erhalten, die in verschiedenen Trägern montiert waren:

Result <i>Ergebnisse</i>	Support Bolster <i>Trägern Schemelkörper</i>
Allowable Work Load AWL at 1.2 m (daN) <i>Zulässige Arbeitslast AWL bei 1,2 m (daN)</i>	4010 daN
Max Cargo Height H (m) <i>Max Ladehöhe H (m)</i>	2,80m
Max allowed Cargo Weight Q per Bunk* (ton) <i>Max erlaubt Gütergewicht Q pro Bunk* (ton)</i>	7 ton
Place of tests, Färila, Sweden <i>Ort der Test, Färila, Sweden</i>	2018-11-29
Test report number <i>Nummer des Testberichtes</i>	S-213

*) Calculated according to the principles in section 3.3.5 in the Tfk Report 1998:2 "Securing of Cargo" and section 2.7 in the European "Best Practice Guidelines" on Cargo Securing for Road Transport 2006
Berechnet nach den Grundsätzen im Sektion 3.3.5 des Tfk-Berichts 1998:2 "Securing of Cargo" und Abschnitt 2.7 der Europäischen "Leitlinien für bewährte Verfahren" zur Ladungssicherung für den Straßenverkehr 2006

It is hereby certified that the above results are in accordance with documented tests and calculations carried out at ExTe Fabriks AB, Färila, Sweden.

Es wird hiermit bestätigt, dass die obigen Ergebnisse den dokumentierten Tests und Berechnungen entsprechen, die bei ExTe Fabriks AB, Färila, Schweden, durchgeführt wurden



Kjell Jonsson
CEO ExTe Fabriks AB



ExTe

Securing cargo. We invented the concept.